

## Byggingarlýsing

**Almennt**

Á lóðinni Áshamar 2 Landeignarnúmer 231972 fyrirhugað að reisa fimm 5-6 hæða fjölbýlishús auk kjallara.

Húsin eru hönnuð á grundvelli gildandi byggingarreglugæðar 11/112 með síðari breytingum, samþykktum deiliskipulagsskilmálum fyrir lóðina og algildrar hönnunar.

Aðkoma að húsunum fyrir akandi og gangandi umferð er frá Áshamri að sunnan og einnig er aðgengi fyrir gangandi og hjóla umferð frá Ásvallabraut að norðan. Aðkoma slökkviliðsbíla er frá Ásvallabraut og Ashamri.

Á lóðinni Áshamar er fyrir hugað að reisa 139 íbúðir í 5-6 hæða byggingum. Byggingarnar mynda tvö U lagaða reiti í krینگum 49. Á bilastæði í hvorum reit sem eru yfirbgð með yfirliggjandi garðfleti. Austan við byggingu er bilastæði á tveim plönum með allt að 49 á bilastæðum samtals. Áshamar 4, 8 og 10 eru 5 hæða auk kjallara og Áshamar 2 og 6 eru 5 til 6 hæða auk kjallara.

Í hverri byggingu er gert ráð fyrir einu lyftu og stíghúsi. Aðalíngangur að húsunum er frá kjallarahæð. Á kjallarahæðum er gert ráð fyrir sérgæmslur fyrir íbúðir auk tæknirýmis og sameiginlegrí gæmslu fyrir hjól og vagna. Í áshamri 4 og 8 er auk gæmslan gert ráð fyrir hluta kjallararýmis fyrir bilastæði.

Á yfirliggjandi hæðum er síðan gert ráð fyrir íbúðir. Eingöngu í Áshamri 10 er gert ráð fyrir einni íbúð á kjallarahæð í norðvesturhorni byggingar. Auk aðalínganga er gert ráð fyrir aðgengi til og frá stíghúsum um yfirbyggða göngubrú að garði.

Frá bilastæðum á kjallarahæð er gangstígur uppithaður að aðalíngangsdryrum. Þetta á auk þess við frá efra gólfí bilastæða í Áshamri 2. Hönnuður fullyrðir að unnt sé að koma fyrir öllum föstum búnaði fyrir þann mannfjölda sem gert er ráð fyrir í hverri íbúð. Samkvæmt samþykktum deiliskipulagsskilmálum reiknast nýtingarhlutfall eingöngu ofanjarðar.

Skráningartölur taka ekki mið af slíkní skilgreiningu. Þar af leiðandi er ekki samræmi milli raunverulegs byggðra fermetra sem birtast í skrásetningu og þeirra fermetra ofanjarðar sem teljast til nýtingarhlutfalls.

#### Notkun og starfsemi

Fjöldi íbúða er 139 íbúðir.

Ætlaður fjöldi íbúa er um 460 manns.

#### Stærðarmál

<b>Mhl. 01. Áshamar 10</b>			
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>	
Kjallarahæð	577,6 m²	1.656,4 m³	
1.hæð	569,5 m²	1.646,2 m³	
2.hæð	569,5 m²	1.646,2 m³	
3.hæð	569,5 m²	1.646,2 m³	
4.hæð	569,5 m²	1.646,2 m³	
5.hæð	569,5 m²	1.932,2 m³	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>2.847,5 m²</b>		
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>577,6 m²</b>		
<b>Rúmmál</b>	<b>10.288,8 m³</b>		

<b>Mhl. 02. Áshamar 8</b>			
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>	
Kjallarahæð	330,8 m²	953,2 m³	
1.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
2.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
3.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
4.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
5.hæð	348,3 m²	1.213,8 m³	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>1.741,5 m²</b>		
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>330,8m²</b>		
<b>Rúmmál</b>	<b>6.306,2 m³</b>		

<b>Mhl. 03. Áshamar 6</b>			
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>	
Kjallarahæð	577,6 m²	1.656,4 m³	
1.hæð	569,8 m²	1.646,2 m²	
2.hæð	569,8 m²	1.646,2 m²	
3.hæð	569,8 m²	1.646,2 m²	
4.hæð	569,8 m²	1.646,2 m²	
5.hæð	569,8 m²	1.672,6 m³	
6.hæð	385,0 m²	1.405,5 m³	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>3.234,0 m²</b>		
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>577,6 m²</b>		
<b>Rúmmál</b>	<b>11,434,6 m³</b>		

<b>Mh. 04. Áshamar 4</b>			
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>	
Kjallarahæð	330,8 m²	953,2 m³	
1.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
2.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
3.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
4.hæð	348,3 m²	1.016,6 m³	
5.hæð	348,3 m²	1.213,8 m³	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>1.741,5 m²</b>		
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>330,8m²</b>		
<b>Rúmmál</b>	<b>6.306,2 m³</b>		

<b>Mhl. 05. Áshamar 2</b>			
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>	
Kjallarahæð	578,9 m²	1.658,5 m³	
1.hæð	573,0 m²	1.649,9 m³	
2.hæð	573,0 m²	1.649,9 m³	
3.hæð	573,0 m²	1.649,9 m³	
4.hæð	573,0 m²	1.649,9 m³	
5.hæð	573,0 m²	1.692,3 m³	
6.hæð	400,7 m²	1.461,5 m³	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>3.265,7 m²</b>		
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>578,9 m²</b>		
<b>Rúmmál</b>	<b>11.527,5 m³</b>		

<b>Bilagæmslur</b>	<b>Flatarmál m² B-rýma</b> <span>⚠</span>	
Bilagæmsla Mhl.6	939,8 m²	
Bilagæmsla Mhl.7	939,8 m²	
Bilagæmsla Mhl.8	735,5 m²	
<b>Samtals</b>	<b>2.615,1 m²</b>	

<b>Djúpgámar</b>			
<b>Mhl. 09.</b>			
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>	
1.hæð	36,1 m²	95,0 m³	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>0,0 m²</b>		
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>36,1 m²</b>		
<b>Rúmmál</b>	<b>95,0 m³</b>		

<b>Mhl. 10.</b>					
<b>Hæðir</b>	<b>Flatarmál m² A-rýma</b>	<b>Rúmmál</b>			
1.hæð	14,5 m²	40,6 m³		<b>Samtals</b>	
<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>0,0 m²</b>			<b>Flatarmál m² A-rýma Ofanjarðar</b>	<b>12.830,2 m²</b>
<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>14,5 m²</b>			<b>Flatarmál m² A-rýma Neðanjarðar</b>	<b>2.446,3 m²</b>
<b>Rúmmál</b>	<b>40,6 m³</b>			<b>Rúmmál</b>	<b>45.863,3 m³</b>

**Bilastæðabókahald**

Gert skal ráð fyrir tengibúnaði vegna hleðslu rafbíla við hvert bilastæði samkvæmt ákvæðum BR. gr. 6.7.1. Bilastæðakrafa er 1 stæði fyrir hverja íbúð samkvæmt deiliskipulagsskilmálum. Auk þess er fyrirhuguð afnot af deilibilum þegar það kerfi verður stofnsett.

#### Burðarvirki

Sékklar, botnplötur, útveggir, berandi innveggir, berandi súlur, millgölf, svalagangar og þakplötur eru staðsteypt með járnbentri steinsteyptu. Stígar á milli hæða og svalagölf eru forsteypt. Þakplata bilagæmslu samanstandur af stálbitum og forsteyptum holplötum.

#### Útveggir

Útveggir eru einangraðir að utan með 100 mm. steinull og klæddir með sléttri áíklæðningu sem fest er á steyptan útvegg með víðurkenndu festingarkerfi. Loftbil milli einangrunar og klæðningar skal ekki vera minna en 20 mm. Útveggir eru sandspartlaðir að innan og málaðir. Utanhúsklæðning er í ljósum og dökkum litaskala.

#### Þakvirki

Þakvirki íbúðahúsa

Ofan á staðsteyptar þakplötur er sett tvö heilbrædd lög af víðurkenndum þakpappa. Þakið er einangrað með 2 lögum af XPS blauteinangrum með þurrðúksyfirborði og fest niður með harpaði þakmöl (kornastærð 60-80mm).

Yfir bilastæðum er sett forsteypt holplata sem hvílir á stálbitum og staðsteyptum burðasúlum. Ofan á þessa plötu er sett mold með gróðri og leiktækjum fyrir börn. Flestar hlíðar bilagæmslunnar eru opnar. Er ekki gerð krafa um vatnsúðakerfi.

#### Innveggir

Berandi innveggir eru staðsteyptir, sandspartlaðir og málaðir. Léttrir innveggir eru úr hlöðnum gífssteinum með yfirborðsmeðhöndlun úr sementsgífs blöndu og málaðir. Sementsblandan er vatnsheld.

#### Hurðir

Hindrunarlaus umferðarbreidd og hæð inngangsdýra / útdýra er minnst 0,83 sm og hæð 2,07 m. Hindrunarlaus umferðarbreidd og hæð allra innihurða svo og svala hurða er 0,80 m og hæð 2,0 m.

Til að uppfylla kröfu algildrar hönnunar þar sem hurð opnast inn í annað rými skal vera 30 sm pláss fyrir framan hurðina og 50 sm þeim megi sem hurðin opnast inn í skráar megin. Við aðalíngangshurðir svo og hurðum að svalargöngum skal útbúinn með sjálfvirkum opnunarbúnaði. Ekki er gerð krafa um að búnaðurinn sjálfur verði settur upp en að allar lagnaleiðir liggji að hurð svo hægt sé að setja búnaðinn upp án teljandi vandræða.

#### Gluggar

Allir gluggar eru verksmíðjuframleiddir úr timbri og áli og glerjaðir með tvöföldu K-gleri eða sambærilegu Gler sem nær niður fyrir 60 sm frá gólfí skal vera öryggisgler vandræða. Allir gluggar eru settir í eftir á.

#### Stígar og skábrautir

Allir stígar eru forsteyptir.

Breidd stiga er 1,2 m. milli handrída með 30°halla og 1,30 m breiðum hvíldarpalli. Skábrautir að aðalíngangi frá Áshamri eru 3,0m að breidd með hjúftu yfirborði og handrídum á báðum hlidum. Halli skábrauta 1:20 með 3,0 m. umferðarleið og 1,5 m. löngum hvíldarpalli. Skábrautin er uppíttuð með snjóbræðslu kerfi.

#### Lyftur

Lyftur skulu uppfylla ákvæðum 6.4.12 BR. Innanmál lyfta er minnst 1,10 m. x 2,10 m. og burðargetu að lágmarki 1.000. kg. Tryggja skal hindrunarlaus athafnasvæði fyrir hjólastóla og sjúkráflutninga framan við lyftudyr þar sem 1,80 m breidd meðfram lyftudryrum og 2,0 m lengd að lágmarki. Koma skal fyrir samskipatúnaði sem tengir lyftuotanda sem ytt hefur á þjónustuhöpp við þjónustumstöð í gegnum samtalskerfi. Við notkun skal ljós kvikna þegar upplýsingar um neybarkal hefur verið mótekid.

#### Handríd

Öll stíghandríd í stiga og lyftuhúsi liggja að vegg og eru eingöngu örðum megin. Hæð stíghandrída eru 0,9 m með handlistum mælt frá tröppunefi og lóðrétt að efri brún handlista, þar sem 50 mm gripbreidd er tryggð. Tryggja skal að op í handríði sé hversi meiri en 89 mm. Svalarhandríd eru úr stálprófilum og skyggðu öryggisgleri þar sem efri brú handríðs er 1,2m frá svalargölfí.

#### Svalagangar

Svalagangar eru vindvarðir með öryggisgleri á víðurkennt festingarkerfi. Til að tryggja nægilega reyklosun er komið fyrir 50 sm loftbili við efri brún öryggisglers. Handlisti með 5 sm gripahaldi frá glervegg er í 1,2m hæð yfir gölfí.

#### Loftfræsting

Húsið er loftað með vélrænni loftfræstingu og er útkast á þaki húss. Útsog er frá eldhúsi, baðherbergi, og gluggalausum rýmum. Í stofu við svalahurð er undirþrýstingventill til að tryggja ferskt loft inni íbúðum. Gæmslur eru loftaðar með vélrænni loftfræstingu þar sem útsog er frá hverri gæmslu fyrir sig. Útkast er uppá þaki. ferskt loft er dregið inni gæmslur af gæmslugangi í gegnum yfirstraumsristar eða loftbil undir hurðum.

#### Lagnir

Húsið er upphitað með hefðbundum ofnum á öllum hæðum. Stofnlagnir af deilikistum ofna eru stállagnir. Frá dreilikistum eru lagnir innsteyptar rör í rör lagnir með súrefniskápu. Neysluvatn og þrifalagnir eru plastlagnir. Varmaskiptir er notaður fyrir heitt neysluvatn staðsettur í tæknirými húss. Hitastig á neysluvatni er hámark 60-65°C. Allar lagnir eru leiddar um lagnastokka með brunamótstöðu EL60 niður í grunnlagnakerfi hússins. Allar lagnir eru einangraðar.

#### Blágrænar ofanvatnslausnir

Ofanvatn og ræsvatn er veitt aftur í jarðveg til að viðhalda náttúrulegri hringrás vatnsins í gegnum greinar siturlagna sem staðsettar eru innan lóðarmarka. Við ofalag á kerfið verður vatni veitt í hefðbundin fráveitukerfi bæjarfélags.

#### Snjóbræðsla

Snjóbræðsla er á skábrautum við bilaplön, í gangstéttum fyrir framan hvert hús og að auki í bilastæðum fyrir hreyfihamlaða, einnig er snjóbræðsla lögð í gangstéttir sem leiðir til djúpgáma. Notast er við frárennsli ofnakerfis við snjóbræðslu að undanskildum skábrautum þar sem kerfið er lokað.

#### Algild hönnun

Húsin eru hönnuð á grundvelli algildrar hönnunar. Aðkoma er tryggð frá Áshamri að bilagæmslu/ aðalíngöngum húsa. Greið leið er að tæknirýmum og gæmslum í kjallara. Til að uppfylla yftrustu kröfur þessa ákvæðis er hægt á auðveldan hátt að breyta vissum þáttum þannig að ákvæðið er uppfyllt svo sem að opna baðherbergishurðir út. Við inngöngu hurðir íbúða er hámarks hæð þröskulda ekki meiri en 2,5 sm. Allar hurðir standast ákvæði þessarar greinar samkv. ofan skráðu (sjá hurðir). Sturtubotnar eru þreplausrir og aðgengi að salernum með 90 sm bili hægt að tryggja með sturtuhengjum í stað öryggisglers.

#### Sorp

Á lóð framan við bílskylfi er gert ráð fyrir 9x5 m³ og 5x3 m³ djúpgámum.

Staðsetning djúpgáma eru frávik frá gildandi deiliskipulagi.

Fjöldi djúpgáma reiknast skv. flokkunarkerfi Hafnarjarðarbæ.

#### Sorp útreikningar.

Lífrænt.

139 íbúðir x 120L = 16.680L = 16,68 m³, 15% minni rýmd = 14,18 m³

Blandað.

139 íbúðir x 120L = 16.680L = 16,68 m³, 15% minni rýmd = 14,18 m³

Pappír.

139 íbúðir x 120L = 16.680L = 16,68 m³, 15% minni rýmd = 14,18 m³

Plast.

139 íbúðir x 120L = 16.680L = 16,68 m³, 15% minni rýmd = 14,18 m³

Niðurstaða:

Lífrænt. 5x3 m³

Blandað. 3x5 m³

Pappír. 3x5 m³

Plast. 3x5 m³

## Brunahönnun

#### Brunavarnir

Brunavarnir eru samkvæmt brunahönnun ÖRUGG verkfræðistofu dags. 28. mars 2023. Brunahönnun nær til 5 fjölbýlishúsa á reit auk þriggja yfirbyggðra bilastæða með opnar hlíðar.

**Notkunarskilmálar vegna brunavarna**

Íbúðahlutar í notkunarlokki 3. Yfirbyggð bilastæði og gæymslusamstæður í notkunarlokki 1. Öll stíghús flokkast sem stíghús 2. Brunaálag í íbúðum er <800 MJ/m², allt að 500 MJ/m² á yfirbyggðum bilastæðum en getur verið allt að 1600 MJ/m² staðbundið í gæymslusamstæðum. Yfirbyggð bilastæði skal aðeins nota til gæmslu á ökutækjum.

#### Brunavöðunarkerfi

Í hverri íbúð skulu vera stakir reykskynjarir í samræmi við ÍST EN 14604 , lágmark einn skynjari á hverja 80 m². Mælt er með því að íbúar setji upp reykskynjarar í hvert rými. Í hverri gæmsluveru fyrir sig skulu vera virtengdir reykskynjarar með hjóbgjafa, stíngendir við straum.

#### Handslökkvibúnaður

Handslökkvítæki skulu vera skv. ÍST EN 3. Í öllum íbúðum og gæymslusamstæðum verða 6L léttvatnstæki með slökkvigetu a.m.k. 21A og 183B. Duftslökkvítæki verða í innan yfirbyggðra bilastæða, a.m.k. 1 á hverju svæði.

#### Reyklosun

Reykfræsing frá gæymslusamstæðum er um hurðir sem opnast beint út. Reyklosun frá stíghúsum er leyst með opnanlegum fögum á hverri hæð. Yfirbyggð bilastæða teljast „opin“ skv. skilningi NFPA88A.

#### Neýðarlýsing og leiðarmerkingar

Neýðarlýsing og leiðarmerkingar skulu vera útfærðar skv. ÍST EN 1838 og ÍST EN 50172. Neýðarlýsing skal vera 5 lúx í stíghúsum, við öryggisbúnað, í tæknirýmum og við örugg svæði. 1 lúx á skilgreindum flóttaleiðum. 0,5 lúx innan yfirbyggðra bilastæða. Utanhúss skal vera almenn lýsing, þ.a. auðvelt sé að komast klakklaust frá húsi. Miða skal við a.m.k. 10 lúx við innganga í hús.

#### Stigleiðsla

Purrar stigleiðslur verða í öllum stíghúsum með úttök á hverri hæð ofan jarðhæðar. Innðæling við jarðhæð hverrar byggingar skv. aðaluppdráttum. Útfærsla skal vera skv. gr. 9.8.5 í byggingarreglugerð.

#### Flóttaleiðir

Flóttaleiðir eru sýndar á aðaluppdráttum. Allar reiknaðar göngulengdir flóttaleiða eru innan viðmiðunarreglina byggingarreglugerðar.

#### Dyr í flóttaleið

Hurðir í flóttaleið skulu hafa a.m.k. hún og sneril. Hurðir með aðgangsstýringu í flóttaleið verða með brotrofa við dýrnar, sem ryfru straum að læsingunni þannig að hún opnist, og gangsetur jafnframt hljóðmerki til viðvörunar. Roofing sé rækleiga merktur: "Neýðarútgangur - Þjótíð gleríð".

#### Rýming hreyfihamlaðra

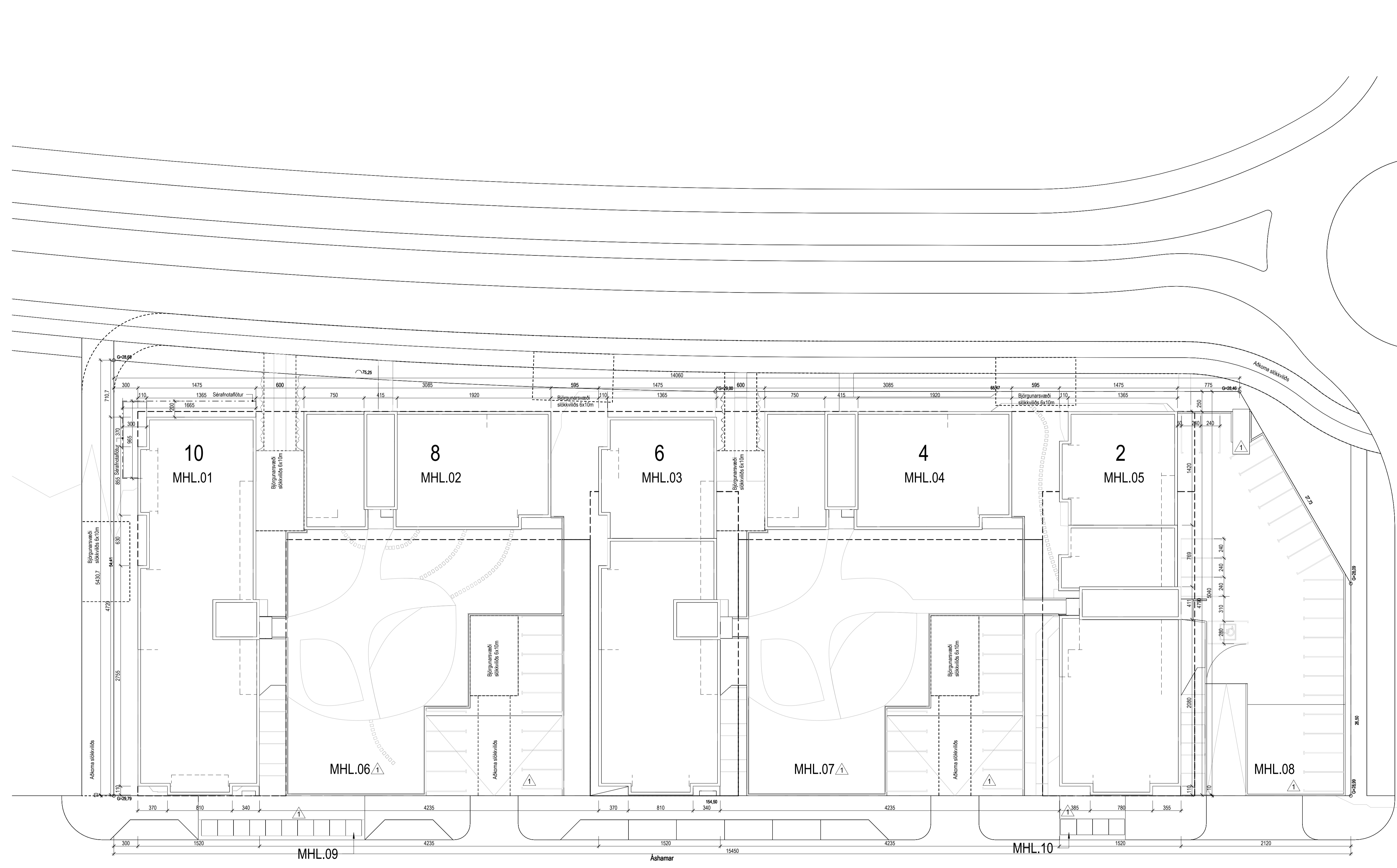
Örugg svæði fyrir hreyfihamlaða verða í öllum stíghúsum á öllum hæðum ofan jarðhæðar og 1. hæðar (þar sem aðgengi er beint út). Innan öruggra svæða verður samskipatúnaður í samræmi við leiðbeiningar HMS nr. 9.5.10. Stærð öruggra svæða skal að lágmarki vera 1,5 m x 0,8 m að stærð í samræmi við meginreglu gr. 9.5.10.

#### Klæðningar og gölf

Flokkun klæðninga og gólfefna er skv. ÍST EN 13501-1. Allar vegg- og loftaklæðningar verða K<sub>1</sub>0 B-s1, d0 (flokkur 1). Niðrhengd loft, upphengikerfi og hjóðdempunarpötur þar sem slíkt verður notað verða í flokki B-s1,d0. Gólfefni skulu uppfylla D<sub>1</sub>-s1 (flokk G) en C



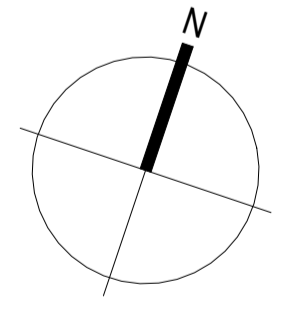




**Tákn**

GN	= Gólfburfall	Brunatákn
BN	= Þakburfall	EI60
SN	= Svæmburfall	Veggir og hæðskil
LR	= Loftþræsting	EI90
VLR	= Vélknúin loftþræsting	A-EI60
PK	= Þóskassar	A-EI120
NL	= Neyðarljós	REI60
BO	= Björgunarpop	REI120
R	= Reykskýrnari	A-REI120
HSL	= Handslökktækni	
ÚT	= Merkur útgangur	
HV	= Hitaveita	Hurðir
VV	= Vátaveita	E30-CS
RR	= Rafmagnaveita	E130-CS
ÚK	= Útkrani	EI60-CS
DS	= Dyrasími	Gluggar
		E30
BO	= Felliðgi við björgunarpop	
	= Brunaslanga	
	= Sligleðsla	
	= Sligleðsla út	
	= Stjórnstöð brunavörðunarkerfis	
	= Inntak	
	= Bilastæði fyrir fatlaða	

1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt úr 7 í 10 máshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bilastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílhlúsa, mhl. 08 á sunnanmegin og stígaðstíla bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu innganga við garða. Breyting á innra skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM LPM HGR
Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn



**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
 Hlíðarmál 19 · 2 hæð · 201 Kópavogur  
 Sí. 564.2265 · krark@krark.is  
 Kf. 581298.3589 · www.krark.is

**Áshamar 2-10  
Hafnarfjörður**

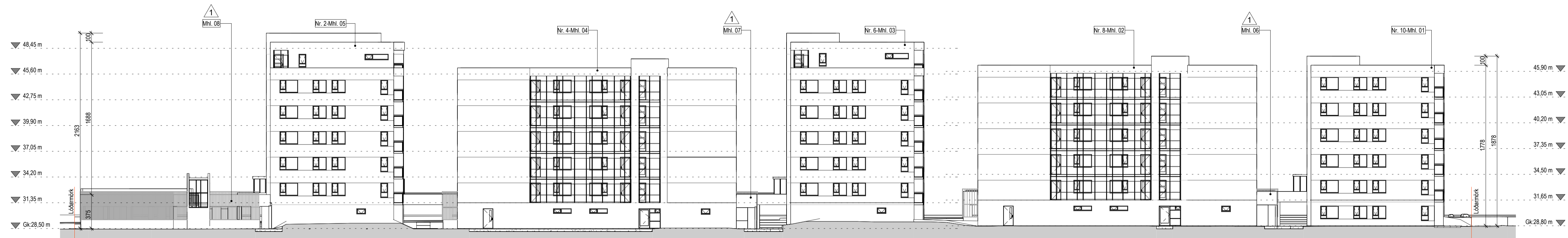
Landeignanúmer: 231972

**Hæðarleiga lóðar. Grunnmynd**

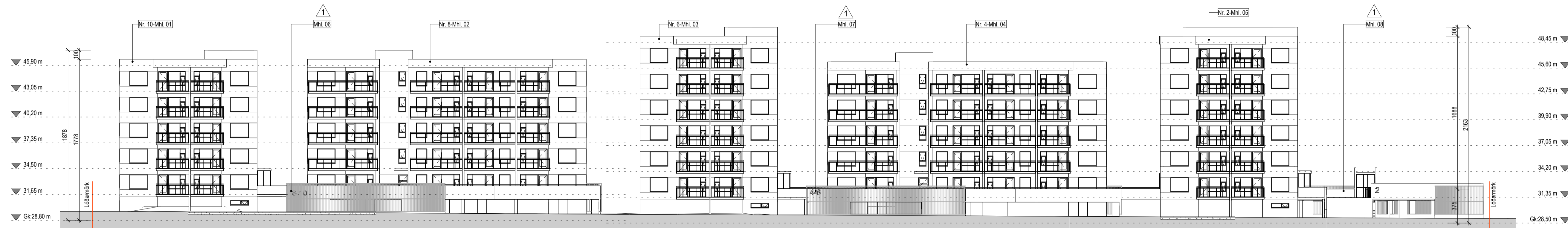
Fjölbylshús	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvarði: 1:250	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunarsjórn: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR,RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaeftirlit: RCM	Blad: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	<b>L103</b>
Yfirfarið: RCM,LPM	<b>1</b>

**Hæðarleiga lóðar . Grunnmynd**  
1 : 250

Save: 28.3.2023 14:30:11  
 Pict: 28.03.2022



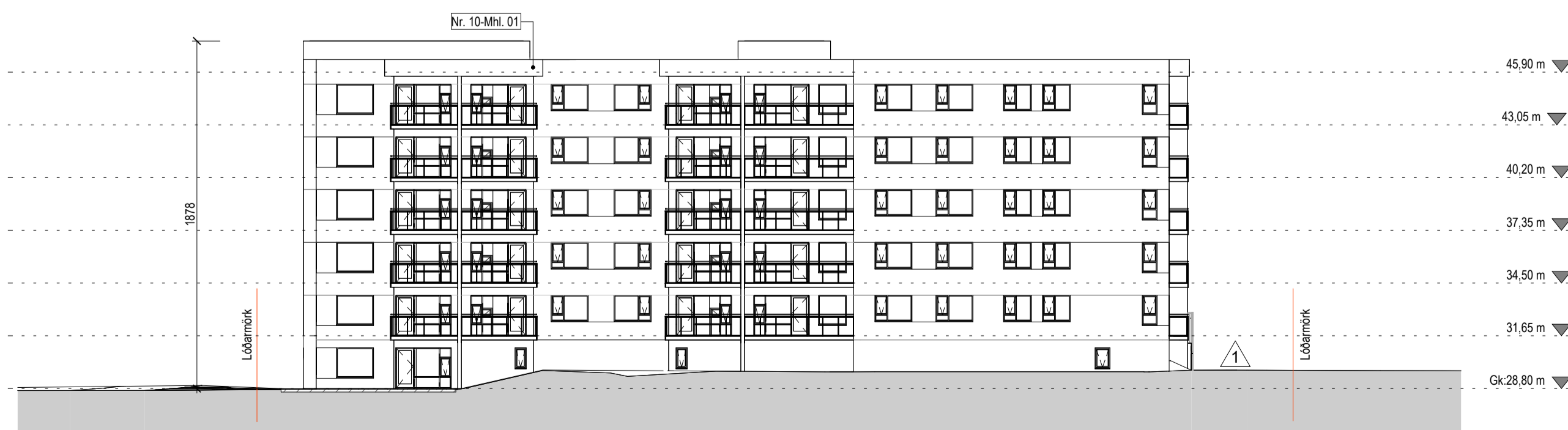
Norður útlit  
1 : 250



Suður útlit  
1 : 250



Austur útlit  
1 : 250



Vestur útlit  
1 : 250

Tákn		
GN	= Gólfurfall	Brunatákn
PN	= Þakurfall	E160
SN	= Svafurfall	Veggir og hæðskil
LR	= Loftrásing	E160
VLR	= Vélkúln loftrásing	A-E160
PK	= Póskassar	A-EI120
NL	= Neyðarjós	RE160
BO	= Björgunartop	REI120
R	= Reykskjóttari	A-REM120
HSL	= Handslökkvæði	
ÚT	= Merkur útgangur	
HV	= Hitaveita	Hurðir
VV	= Vátraveita	E30-CS
RR	= Rafmagnveita	E30-CS
ÚK	= Útkrani	E160-CS
DS	= Dyrasími	
		Gluggar
		E30
BO	= Felliðgi við björgunartop	
		Brunaslanga
		= Sligleðsla
		= Sligleðsla út
		= Stjórnstöð brunavörðunarkerfis
		= Inntak
		= Bilastæði fyrir fatlaða

Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7 í 10 máshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bilastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílstaða, mhl. 08 á sunnanmegin og stígaðslá bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu ínganga við garða. Breyting á inna skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM LPM HGR

**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
Hilðsmári 19 - 2 hæð - 201 Kópavogur  
S. 564.2265 krark@krark.is  
Kl. 581.298.3589 www.krark.is

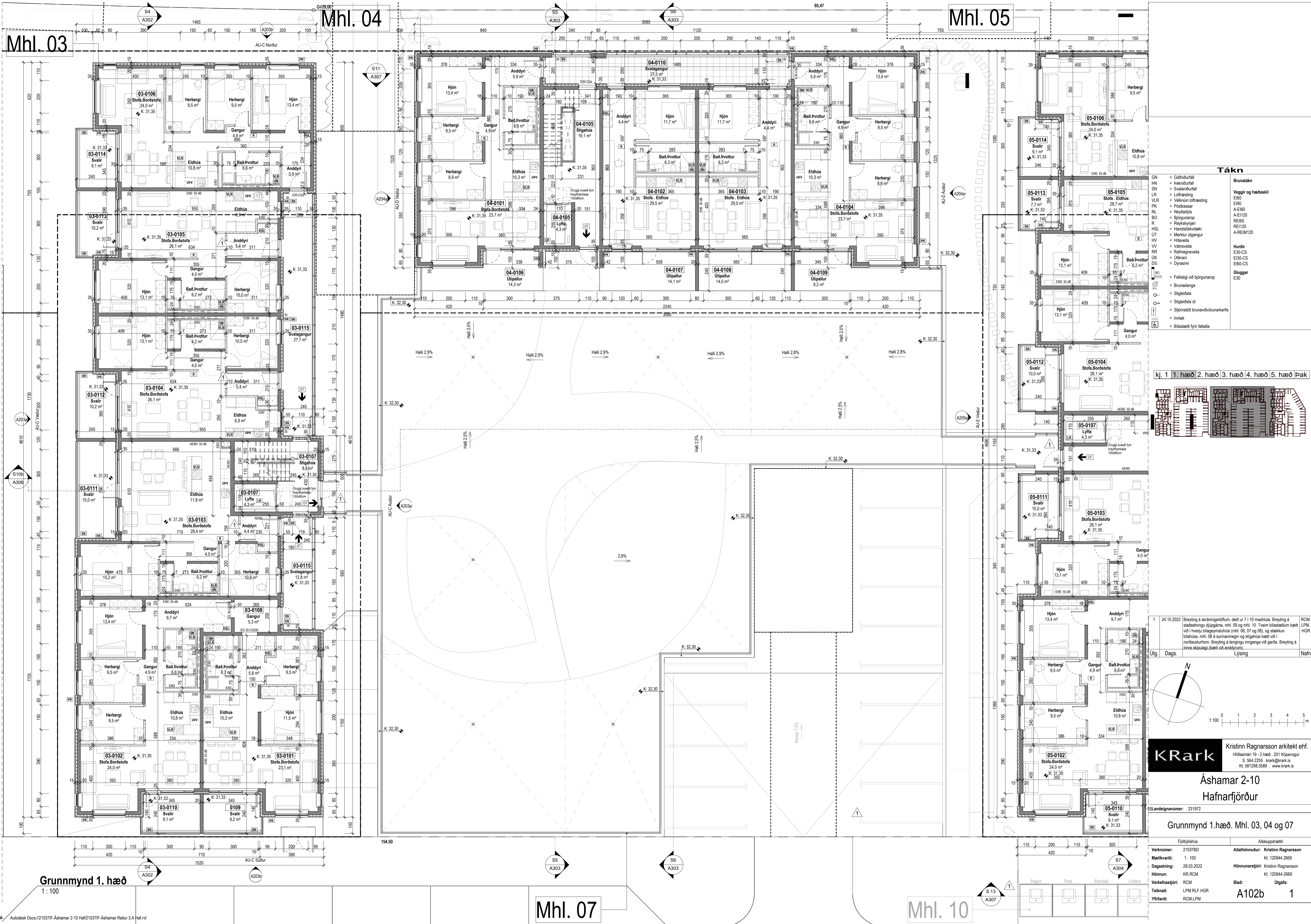
## Áshamar 2-10 Hafnarfjörður

Landeignanúmer: 231972

### Hæðarlegra lóðar. Útlit frá götu

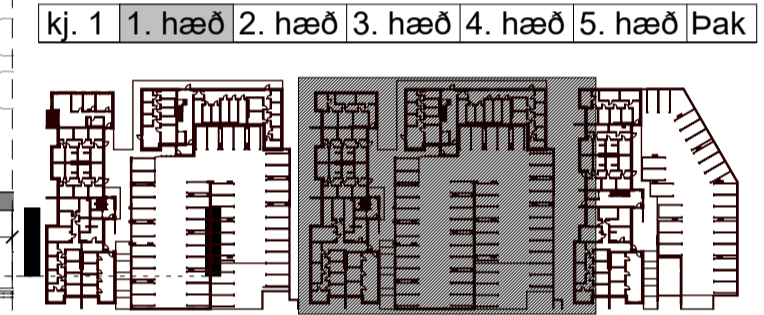
Fjálbylshús	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvarði: 1 : 250	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunarsjóni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaþjóni: RCM	Blad: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	L201
Yfirfari: RCM,LPM	1



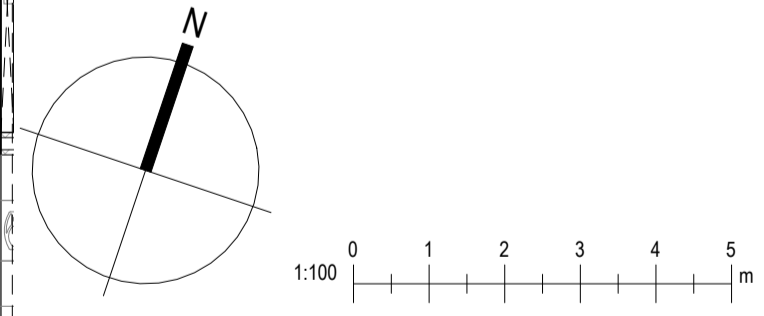


### Tákn

GN	= Gólfurfall	Brunatákn
PN	= Þakurfall	Eið
SN	= Svavurfall	Eið
LR	= Loftstæfang	Veggir og hæðskil
VLR	= Velkomin loftstæfang	Eið
PK	= Þóskassar	A-Eið
NL	= Neyðarjón	A-Eið
BO	= Björgunarpóstur	REið
PK	= Þróskassari	REið
HSL	= Handslökki	A-REið
UT	= Menntuðgangur	A-REið
HV	= Hítavala	
VV	= Vátavala	
RR	= Rafmagnsvala	
UK	= Útkrann	
DS	= Dyrasi	
BO	= Felli við björgunarpóst	Gluggar
BO	= Brunaslanga	Eið
BO	= Stigleiða	
BO	= Stigleiða út	
BO	= Stigjörðun	
BO	= Stigjörðun	
BO	= Stigjörðun	
BO	= Stigjörðun	



Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7.1.10 mashafta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bílastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhluti (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílastæða, mhl. 08 á sunnamegin og stígaleið bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu ínganga við garða. Breyting á innra skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM LPM HGR



**KRark**  
 Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
 Hlíðarsmári 19 - 2 hæð - 201 Kópavogur  
 Sí. 564.2265. krark@krark.is  
 Kl. 581.298.3589 www.krark.is

**Áshamar 2-10**  
**Hafnarfjörður**

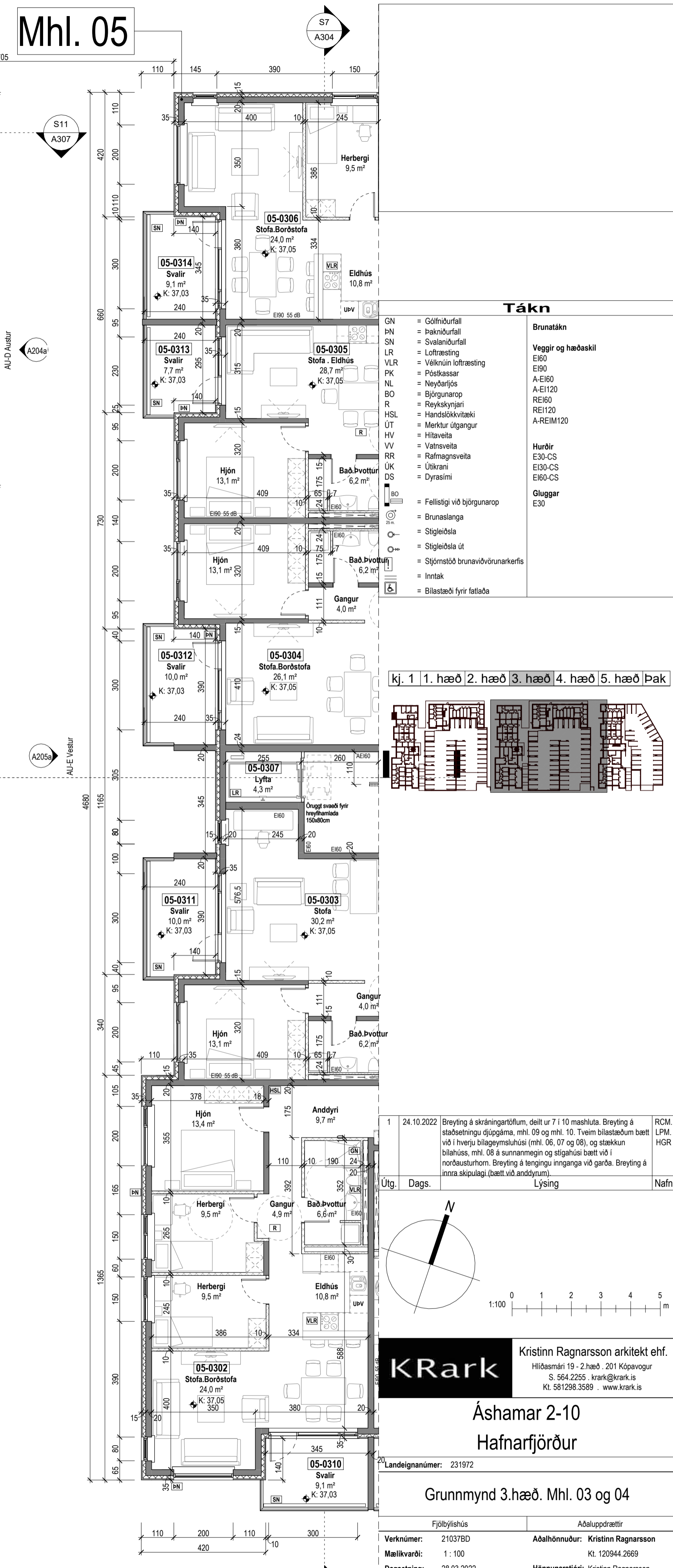
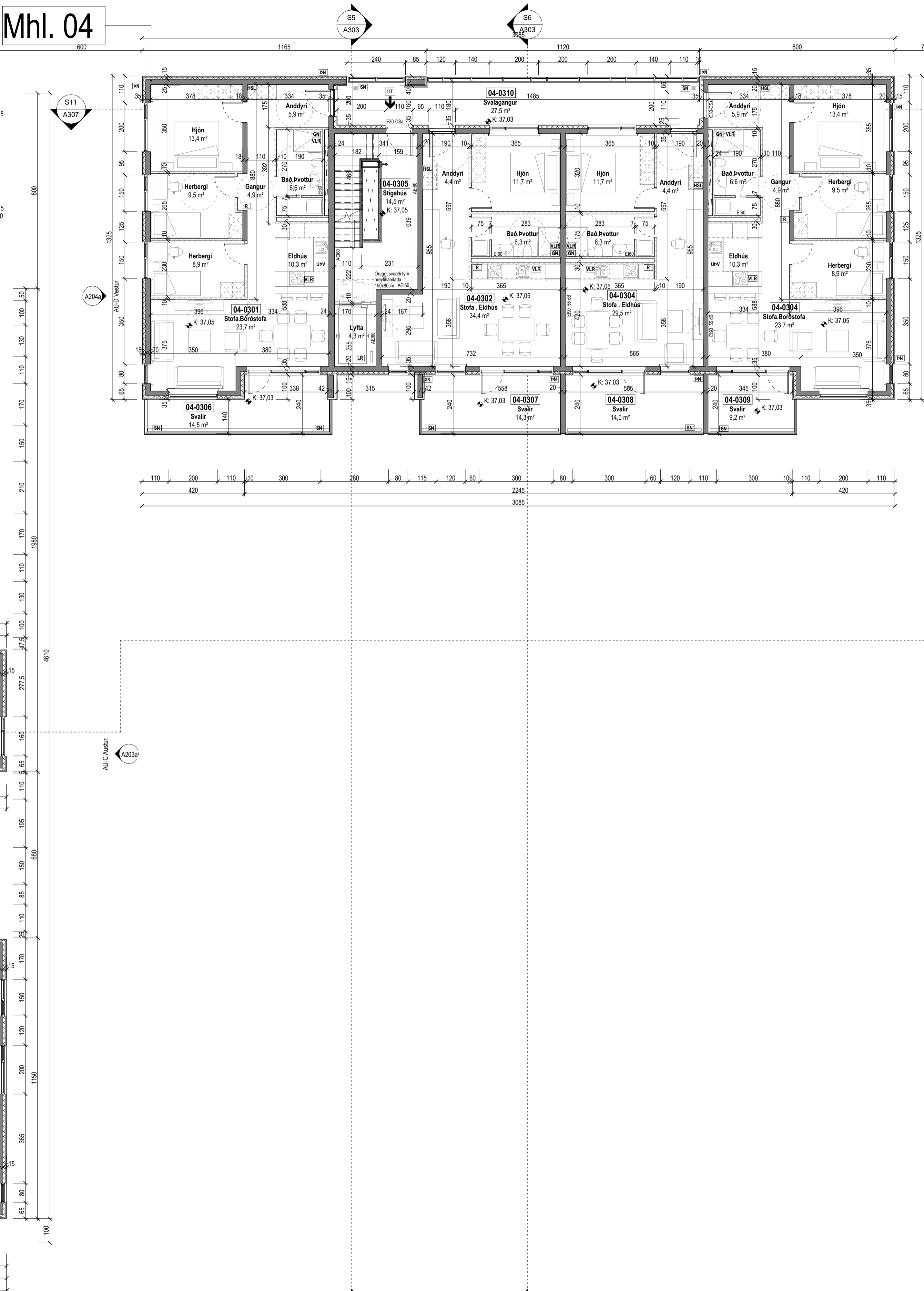
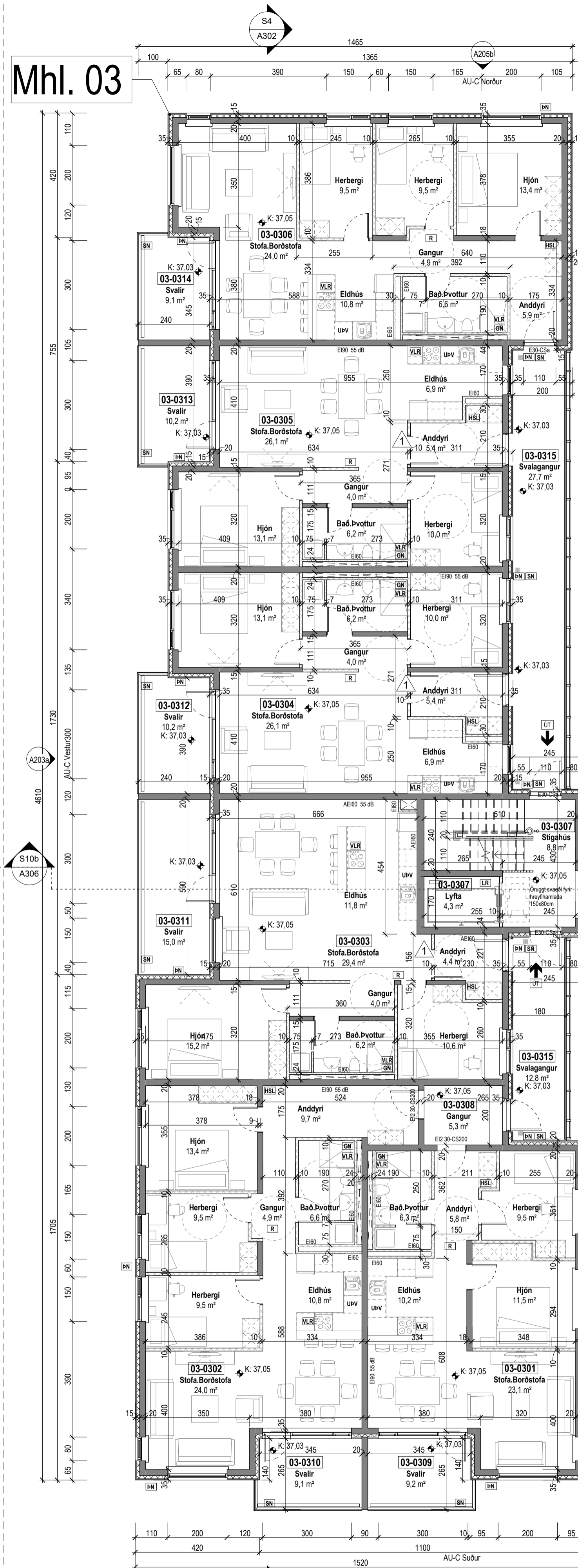
Landelganúmer: 231972  
 Grunnmynd 1.hæð. Mhl. 03, 04 og 07

Verknumur:	Fjálshöfundur:	Aðaluppdráttir:
21037BD	Kristinn Ragnarsson	Kristinn Ragnarsson
Máilvarði:	1:100	Kl. 120944.2669
Dagsetning:	28.03.2022	Hönnunartjófnir: Kristinn Ragnarsson
Hönnun:	KR RCM	Kl. 120944.2669
Verkefnaheiti:	RCM	Blað:
Telknað:	LPM,RF,HGR	Útgáfa:
Yfirfarir:	RCM,LPM	A102b
		1

Pict: 28.03.2022  
 Sve: 28.3.2022 14:31:57  
 Skv: Autodesk Docs//21037BD-Áshamar 2-10 Haf//21037F-Áshamar Retur 3.A Haf.rvt

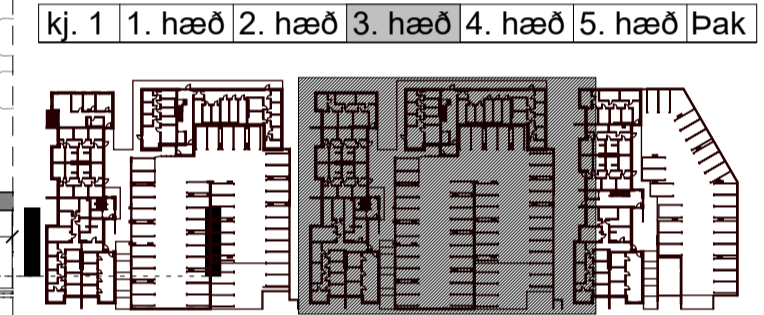






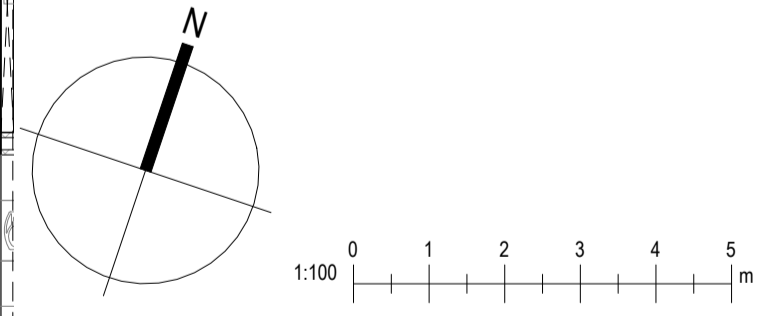
**Tákn**

GN	= Gólfurfall	Brúnatákn
PN	= Þakurfall	Veggir og hæðskil
SN	= Svölgurfall	E160
LR	= Loftfæsting	A-E160
VLR	= Völkunir loftfæsting	A-EI120
PK	= Þakfæsting	REI60
NL	= Neyðarjar	REI120
BO	= Þjórungarop	A-REIM120
R	= Reykskiptari	
HSL	= Handslökki	
UT	= Merktur útgangur	
HV	= Hlávella	
VV	= Vátravæta	
RR	= Rafmagnsvæta	
UK	= Útkrani	
DS	= Dyrasími	
BO	= Felli og vö þjórungarop	
	= Brunaslanga	
	= Sligleisla	
	= Sligleisla út	
	= Sljómstöð brunavörnarkerfis	
	= Inntak	
	= Bilastæði fyrir fatlaða	
		Hurðir
		E30-CS
		E160-CS
		E60-CS
		Gluggar
		E30



1 24.10.2022 Breyting á skráningartíðum, deilt úr 7 í 10 máshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveimur bílastæðum bætt við í hverju bílagæmslunni (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílslúsu, mhl. 08 á sunnamegin og sligleisla bætt við í norðausturhorni. Breyting á tengingu ínganga við garða. Breyting á innra skipulagi (bætt við anddyrum).

Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn



**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
Hlíðarsími 19 - 2. hæð - 201 Kópavogur  
S. 564.2265. krark@krark.is  
Kl. 581.298.3589 www.krark.is

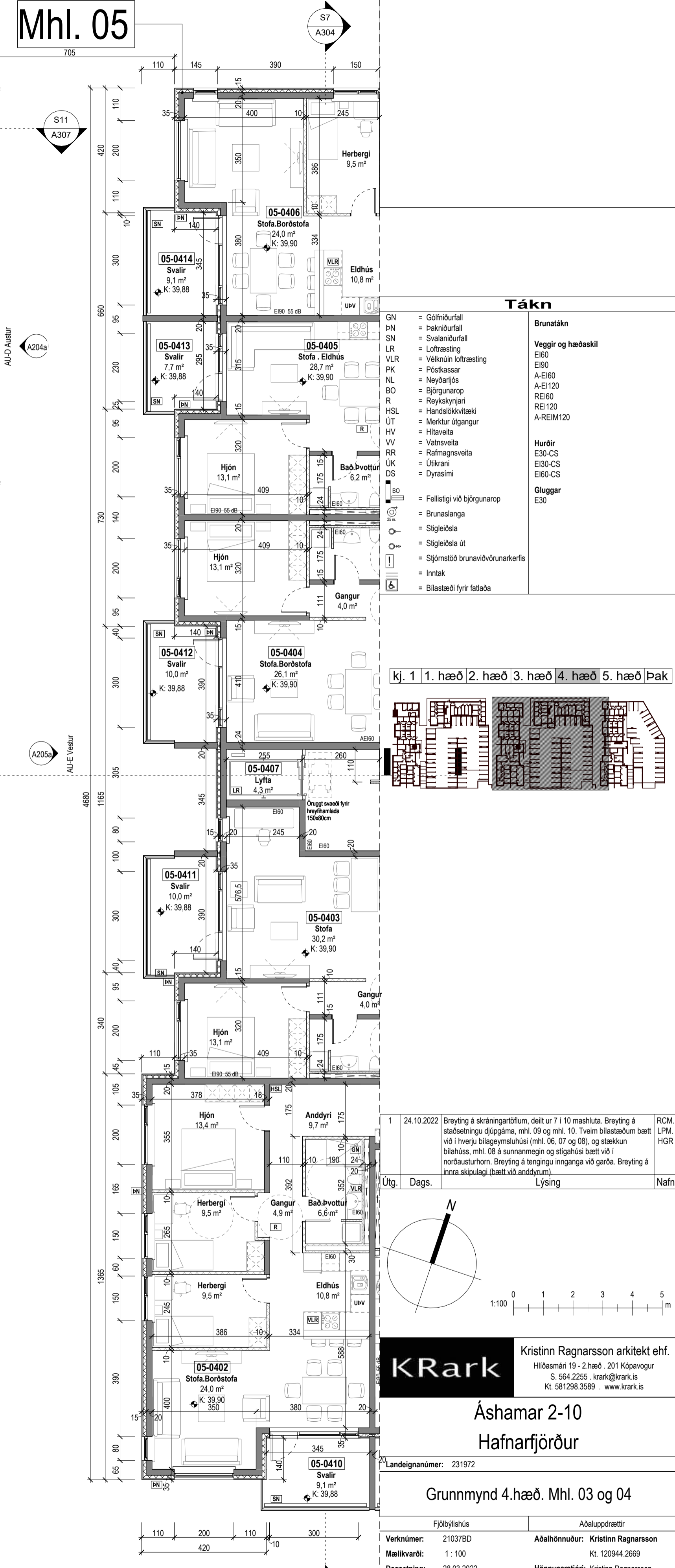
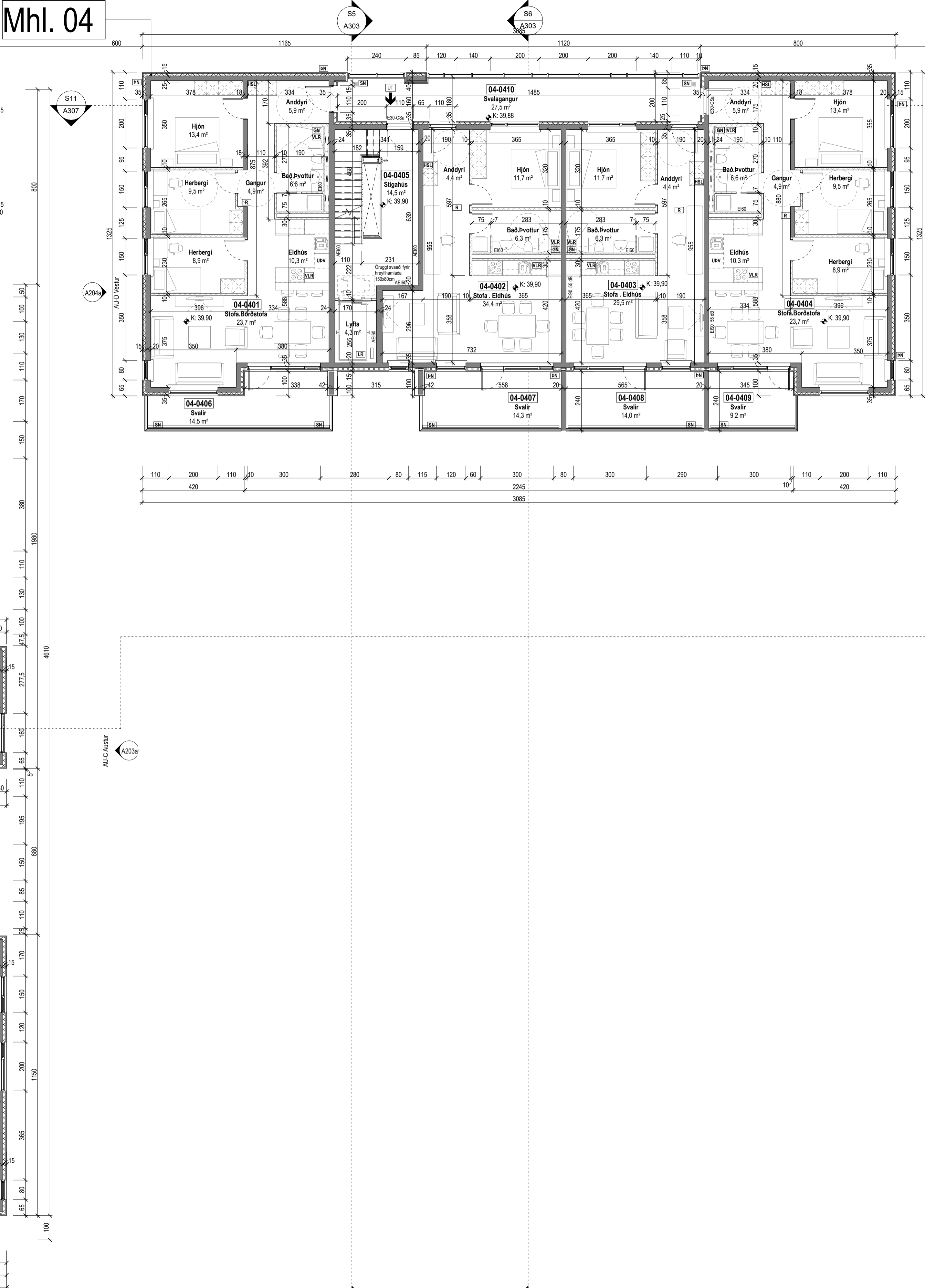
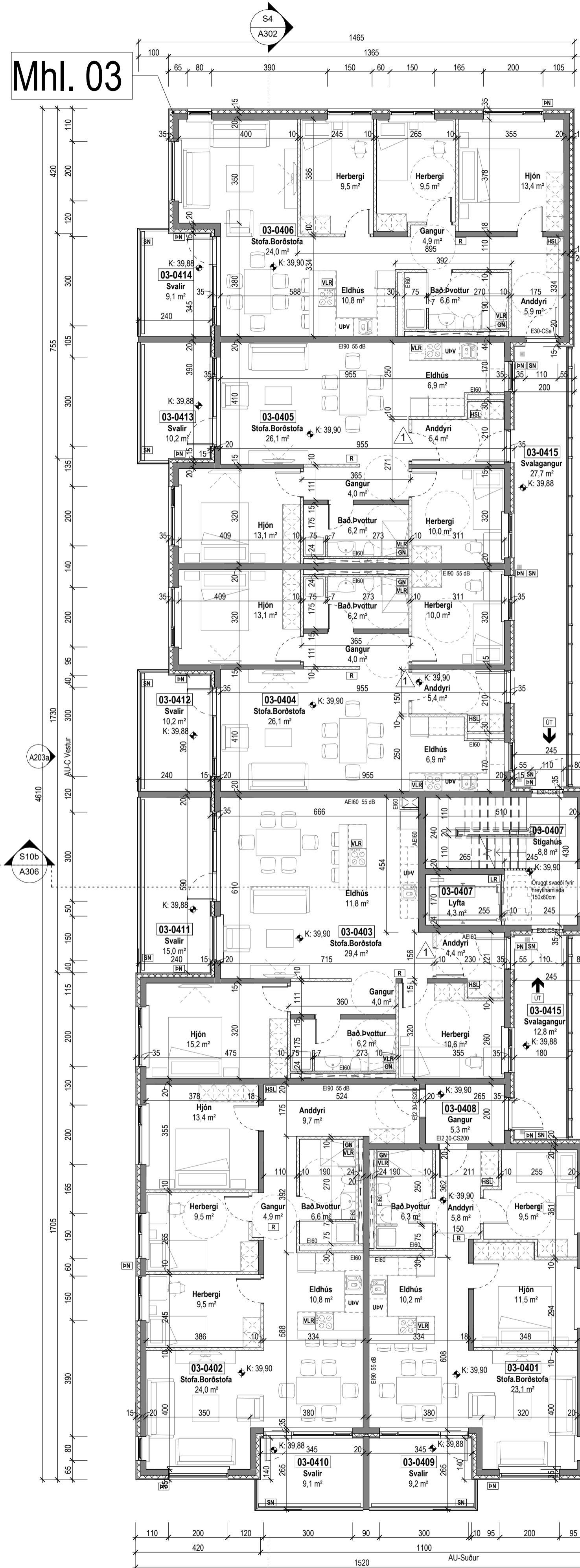
**Áshamar 2-10 Hafnarfjörður**

Landelganúmer: 231972

Grunnmynd 3.hæð. Mhl. 03 og 04

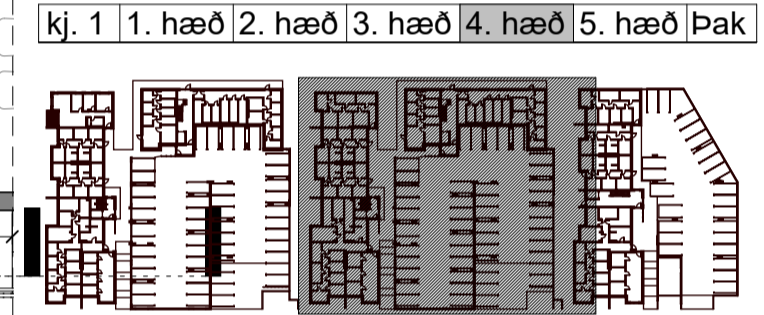
Fjölþýlishúð	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvæði: 1:100	Hönnunartíðni: Kl. 120944.2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartíðni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR.RCM	Kl. 120944.2669
Verkefnaheiti: RCM	Blad:
Telknað: LPM.RLF.HGR	Útgáfa: <b>A104b</b>
Yfirfari: RCM.LPM	1

Skv: 28.03.2022 14:33:01

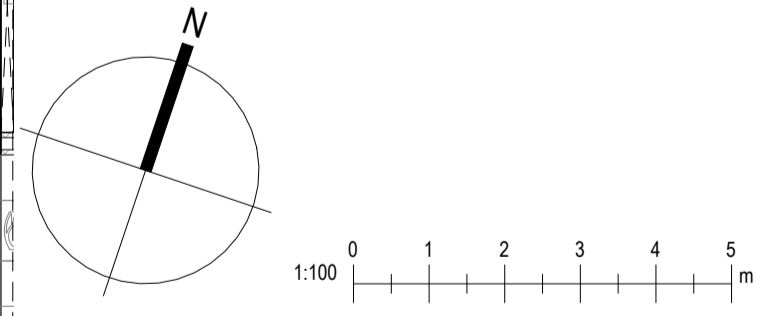


### Tákn

GN	= Gólfurfall	Brunatákn
BN	= Þakurfall	Veggir og hæðskil
SN	= Svalanurfall	E160
LR	= Loftfresting	A-E160
VLR	= Völkunin loftfresting	A-EI120
PK	= Þakskarar	REI60
NL	= Neyðarjós	REI120
BO	= Þjörgunarpop	A-REIM120
R	= Reykskýrnari	
HSL	= Handslökktvæki	
UT	= Merktur útgangur	
HV	= Hitaveita	Hurðir
VV	= Vátaveita	E30-CS
RR	= Rafmagnveita	E160-CS
UK	= Útkrani	Gluggar
DS	= Dyrasími	E30
BO		
BO	= Felli og vö þjörgunarpop	
BO	= Brunaslanga	
BO	= Sligleðsla	
BO	= Sligleðsla út	
BO	= Sljómstöð brunavörnunarkerfis	
BO	= Inntak	
BO	= Bilastæði fyrir fatlaða	



Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7.1.10 mashaða. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bilastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílslúsu, mhl. 08 á sunnamegin og sligleðsla bætt við í norðausturhorni. Breyting á tengingu innganga við garða. Breyting á inna skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM LPM HGR



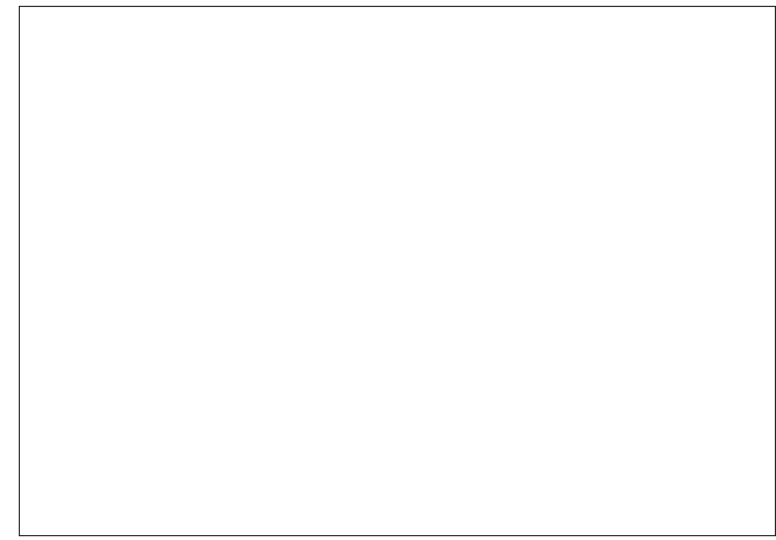
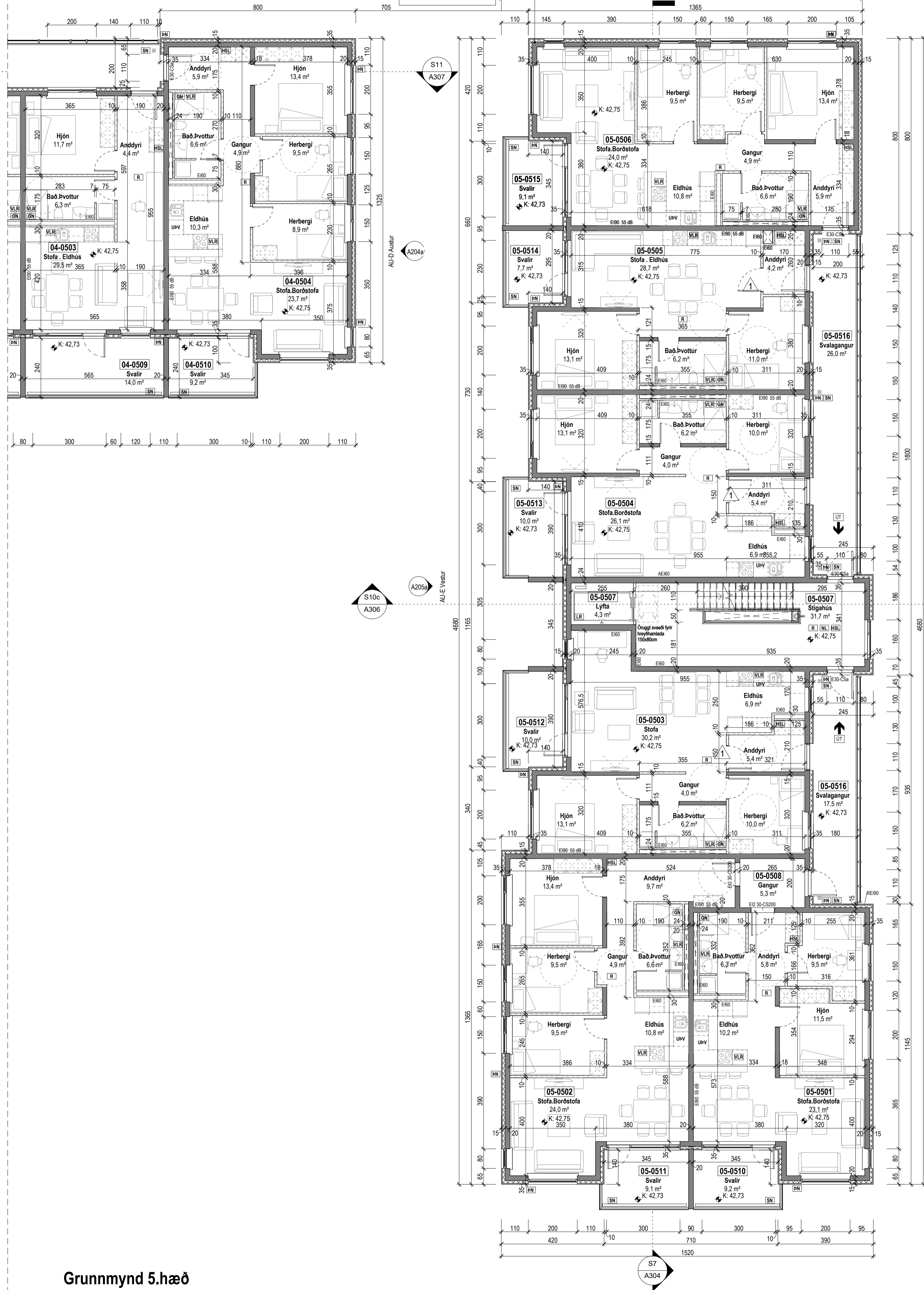
**KRark**  
 Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
 Hlíðarsmári 19 - 2. hæð - 201 Kópavogur  
 Sí. 564.2265. krark@krark.is  
 Kl. 581.298.3589 www.krark.is

**Áshamar 2-10**  
**Hafnarfjörður**

Landeignarnúmer: 231972  
 Grunnmynd 4.hæð. Mhl. 03 og 04

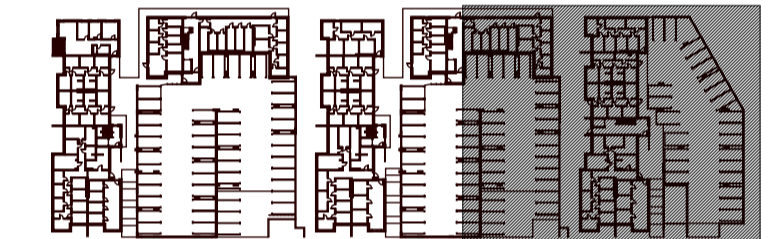
Fjölþylishúð	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvæði: 1:100	Kl. 120944.2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartjófi: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR RCM	Kl. 120944.2669
Verkefnaheiti: RCM	Blad:
Telknað: LPM,RLF,HGR	Útgáfa: <b>A105b</b>
Yfirfarir: RCM,LPM	1

# Mhl. 05

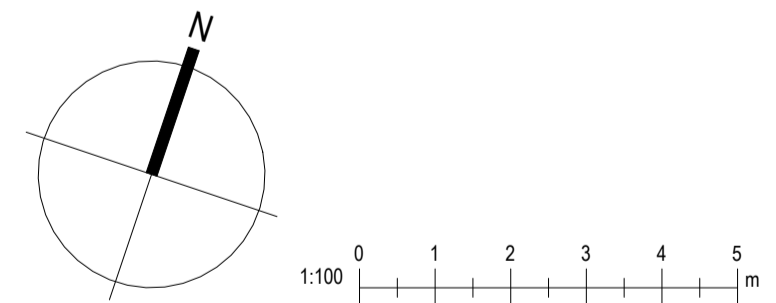


Tákn			
GN	= Gólfburfall	Brunatákn	
PN	= Þakburfall	EI60	Veggir og hæðskil
SN	= Svavlagangur	EI90	
LR	= Loftresting	A-EI60	
VLR	= Velturinn loftresting	A-EI120	
PK	= Þakássar	REI60	
NL	= Neyðarjós	REI120	
BO	= Þjórungarop	A-REI120	
R	= Reykskjórnari		
HSL	= Handslökktækni		
ÚT	= Merktur útgangur		
HV	= Hitaveita		
VV	= Vátaveita		
RR	= Rafmagnveita		
ÚK	= Útkrani		
DS	= Dyrasími		
BO	= Fellið vö þjórungarop		
BR	= Brunaslanga		
SI	= Sligleisla		
SI	= Sligleisla út		
SI	= Sligleisla brunavörðunarkerfis		
SI	= Inntak		
SI	= Bilastæði fyrir fatlaða		
		Hurðir	
		E30-CS	
		EI30-CS	
		EI60-CS	
		Gluggar	
		E30	

kj. 1 | 1. hæð | 2. hæð | 3. hæð | 4. hæð | 5. hæð | Þak



Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7 í 10 mashafta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bilastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhlúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílhlúsi. mhl. 08 á sunnamægin og stíglæsi bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu innganga vö garða. Breyting á inna skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM LPM HGR



**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
Hilðarsmári 19 - 2. hæð - 201 Kópavogur  
S. 564.2265. krark@krark.is  
Kt. 581298.3589 www.krark.is

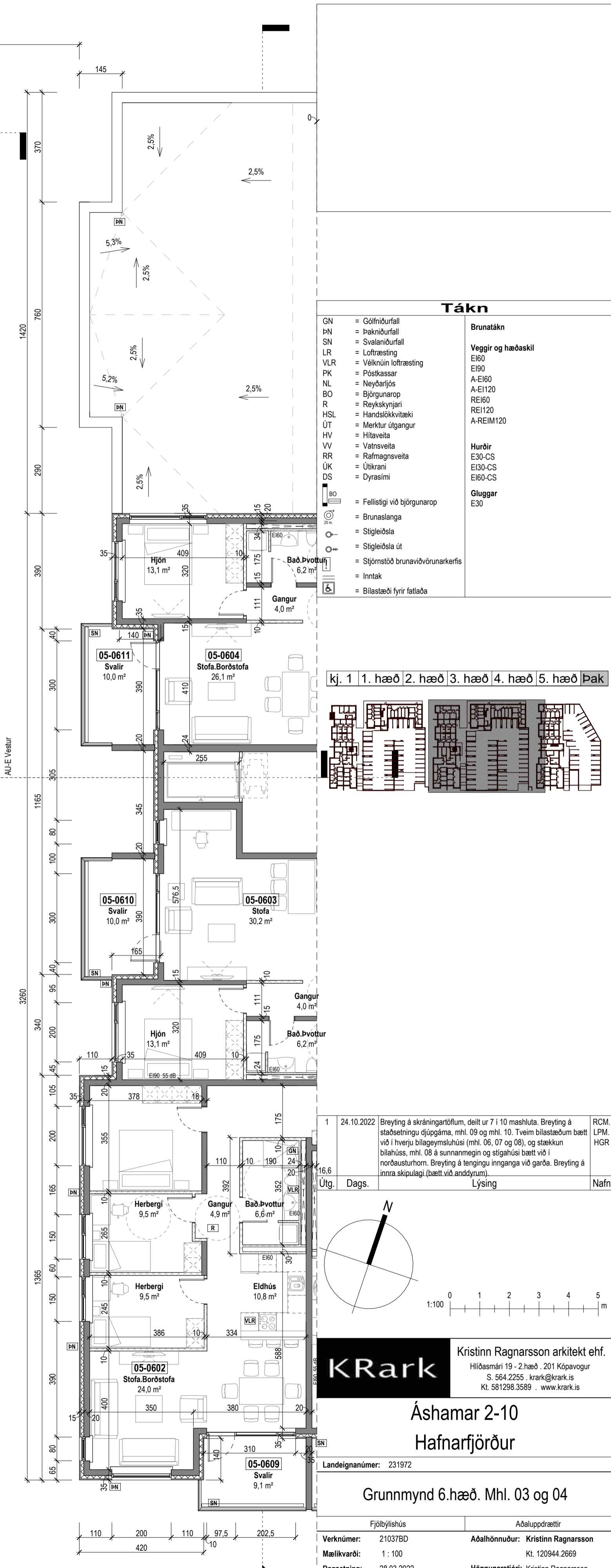
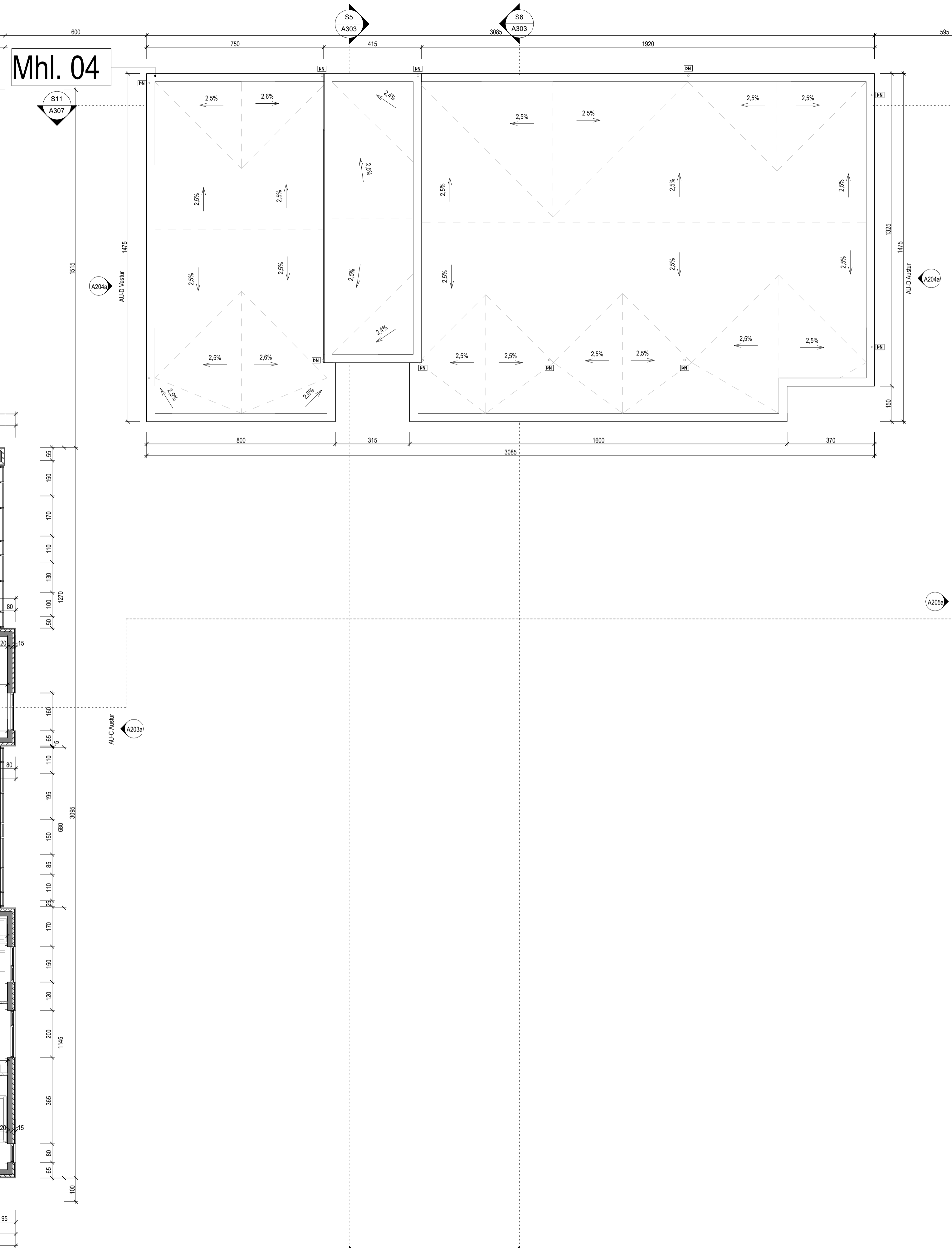
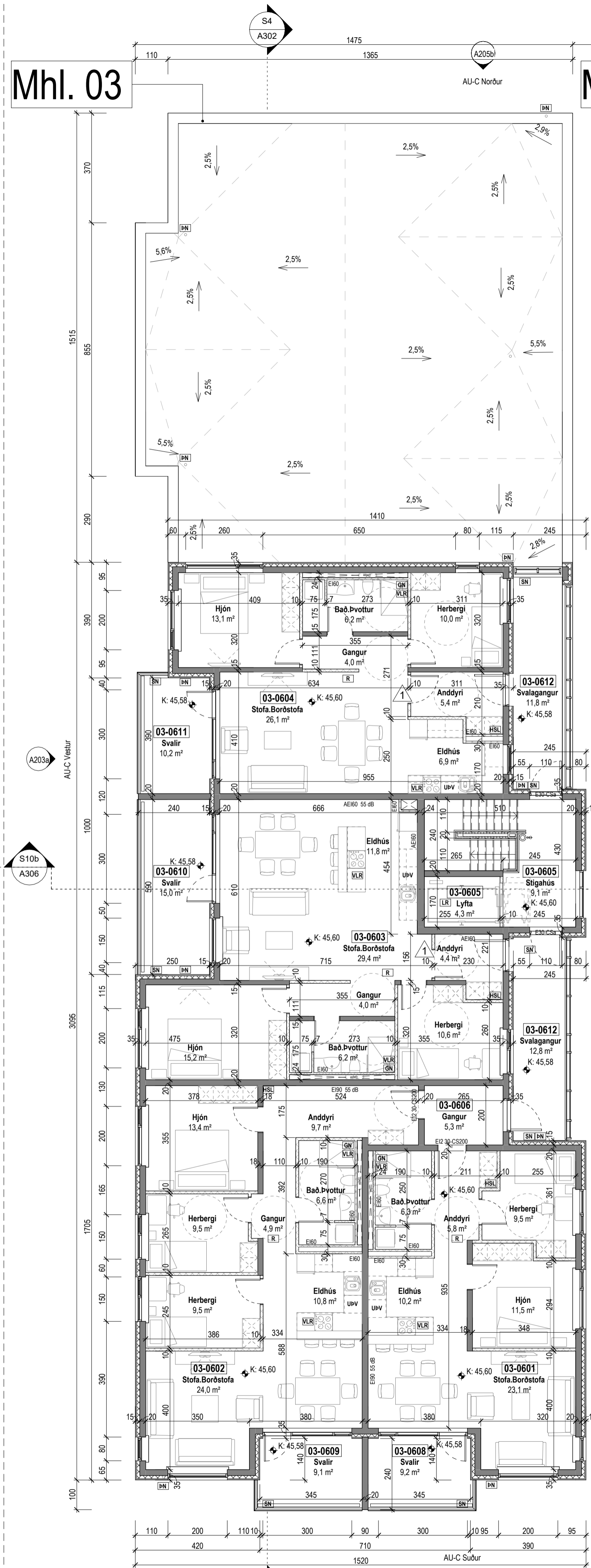
## Áshamar 2-10 Hafnarfjörður

Landelgögnúmer: 231972

### Grunnmynd 5.hæð. Mhl. 05

Fjöltylishúð	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvarði: 1:100	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartíðni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaárið: RCM	Blad: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	A106c
Yfirfarið: RCM,LPM	1

## Grunnmynd 5.hæð 1:100



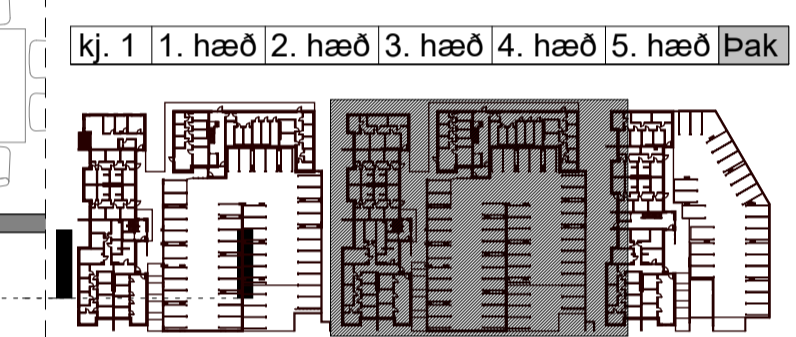
Mhl. 03

Mhl. 04

**Tákn**

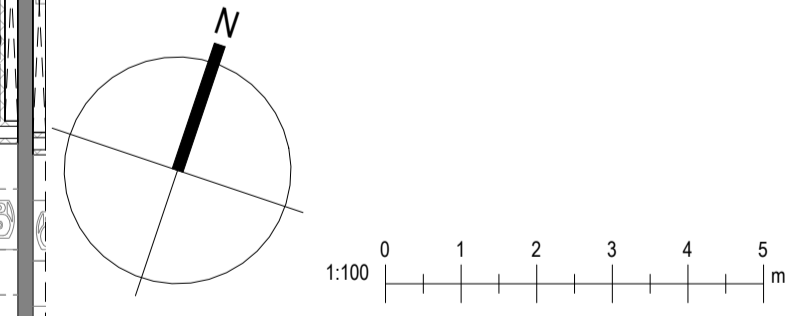
GN	= Gólfburfall	Brunatákn
BN	= Þakburfall	Veggir og hæðskil
SN	= Svalburfall	E80
LR	= Loftfæring	A-E80
VLR	= Vélfrétt loftfæring	A-E120
PK	= Póskassar	RE80
NL	= Neyðarjós	RE120
BO	= Björgunarpopp	A-REIM120
R	= Reykskyngjafi	
HSL	= Handstökuvítteki	
ÚT	= Merkur útgangur	
HV	= Hitaveita	
VV	= Vátaveita	
RR	= Rafmagnveita	
UK	= Útkrani	
DS	= Dyrasími	
		<b>Hurðir</b>
		E30-CS
		E30-CS
		E80-CS
		<b>Gluggar</b>
		E30

BO = Felliðgi við björgunarpopp  
 = Brunaslanga  
 = Sligleðsla  
 = Sligleðsla út  
 = Stjórnmáttákn brunavörðunarkerfis  
 = Inntak  
 = Blástæði fyrir fatlaða



kj. 1 | 1. hæð | 2. hæð | 3. hæð | 4. hæð | 5. hæð | Þak

Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7 í 10 manshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim blástæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílhlúss, mhl. 08 á sunnamægin og stígláði bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu ínganga við garða. Breyting á innra skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM LPM HGR



**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
 Hlíðarsmári 19 · 2. hæð · 201 Kópavogur  
 Sí. 564.2265 · krark@krark.is  
 Kt. 581298.3589 · www.krark.is

**Áshamar 2-10 Hafnarfjörður**

Landeignarnúmer: 231972

**Grunnmynd 6. hæð. Mhl. 03 og 04**

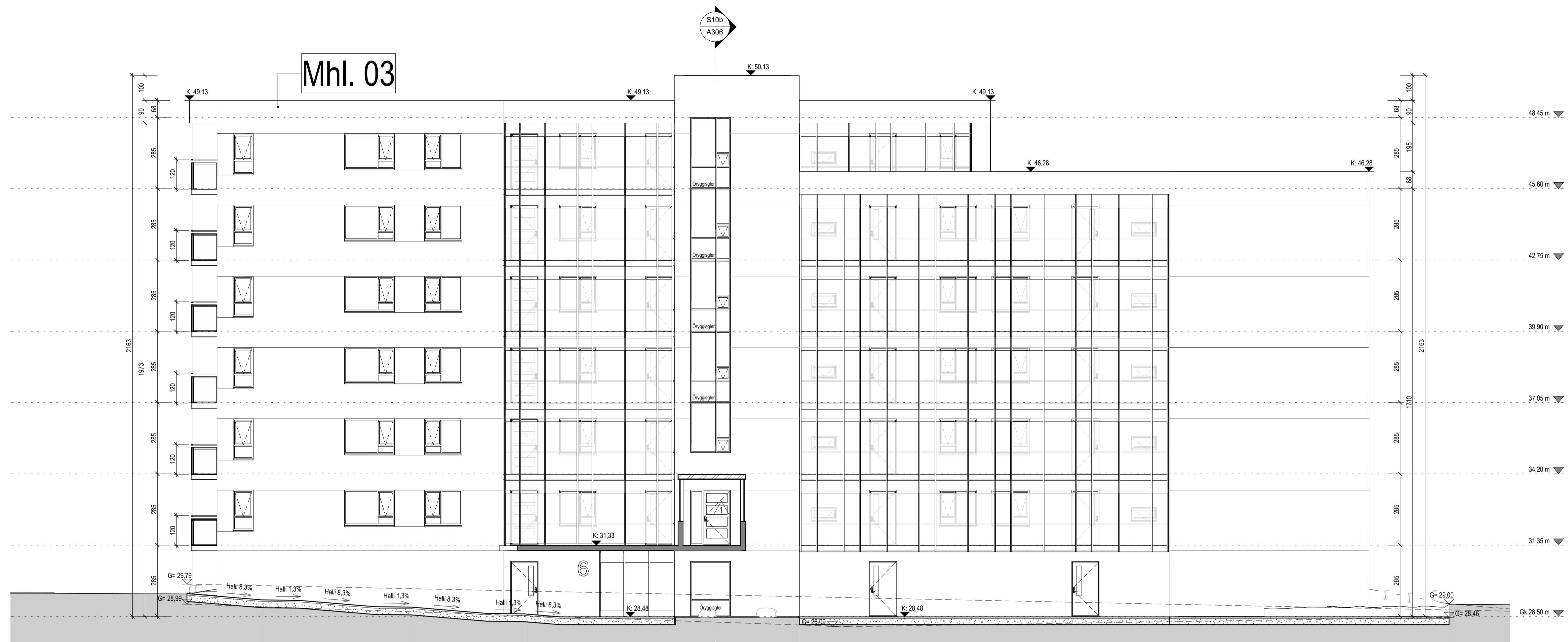
Fjölbláshús	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvæði: 1:100	Kt. 120944.2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartíðni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR RCM	Kt. 120944.2669
Verkefnaftjóri: RCM	Blá: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	<b>A107a</b>
Yfirfari: RCM,LPM	<b>1</b>

Skv: 28.3.2022 14:34:31

Skrá: Autodesk Docs//21037BD-Áshamar 2-10 Haf21037F-Áshamar Retur 3.A Haf.rvt

Copyright © KRark. Hönnuður áskilur sér allan rétt á tákningum. Fjölbláshús er hálfvæðing samþing.

A1



Austur útlit  
1 : 100



Vestur útlit  
1 : 100

Tákn		
GN	= Gólfurfall	Brunatákn
PN	= Þakurfall	E160
SN	= Svæðurfall	E90
LR	= Loftþresting	A-E160
VLR	= Velkinn loftþresting	A-E120
PK	= Þóskassar	RE160
NL	= Neyðarljós	RE120
BO	= Björgunartop	A-REM120
R	= Reykskýrnari	
HSL	= Handslökktækni	
ÚT	= Merktur útgangur	
HV	= Hitaveita	
VV	= Vatnaveita	
RR	= Ráfagnaveita	
ÚK	= Útkrani	
DS	= Dyrasími	
BO	= Felli við björgunartop	
BR	= Brunaslanga	
SL	= Sligleðsla	
SL	= Sligleðsla út	
SL	= Sligleðsla brunavörðunarkerfis	
IN	= Inntak	
BL	= Blástæði fyrir fatlaða	
		<b>Veggir og hæðskil</b>
		E160
		A-E120
		RE160
		RE120
		A-REM120
		<b>Hurðir</b>
		E30-CS
		E30-CS
		E160-CS
		<b>Gluggar</b>
		E30

Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7 í 10 máshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim blástæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílássu, mhl. 08 á sunnanmegin og sligleðsla bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu innganga við garða. Breyting á inna skipulagi (bætt við anddyrum).	RCM, LPM, HGR



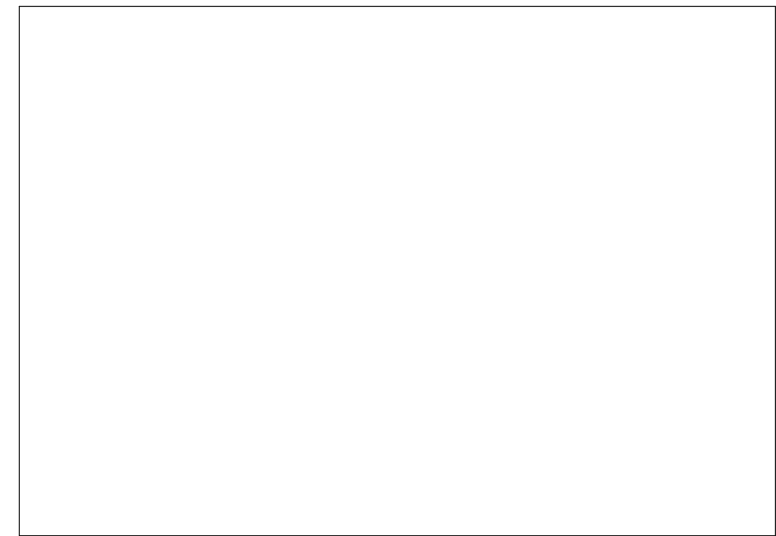
**KRark**  
 Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
 Hlíðarsmári 19 - 2 hæð - 201 Kópavogur  
 Sí. 554 2255. krark@krark.is  
 Kf. 581298 3589 www.krark.is

Áshamar 2-10  
 Hafnarfjörður

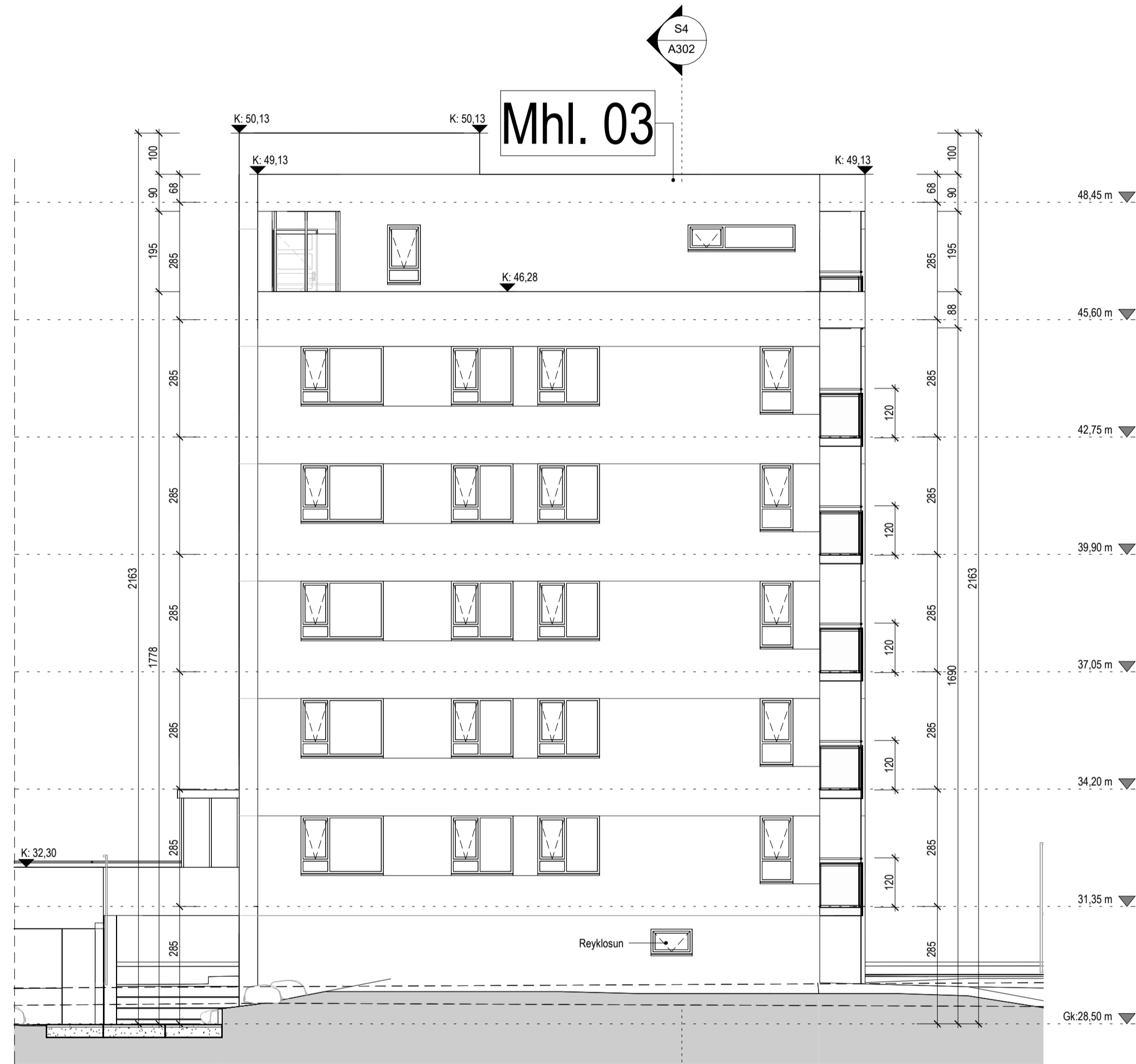
Landeignanúmer: 231972

Austur og vestur útlit. Mhl. 03

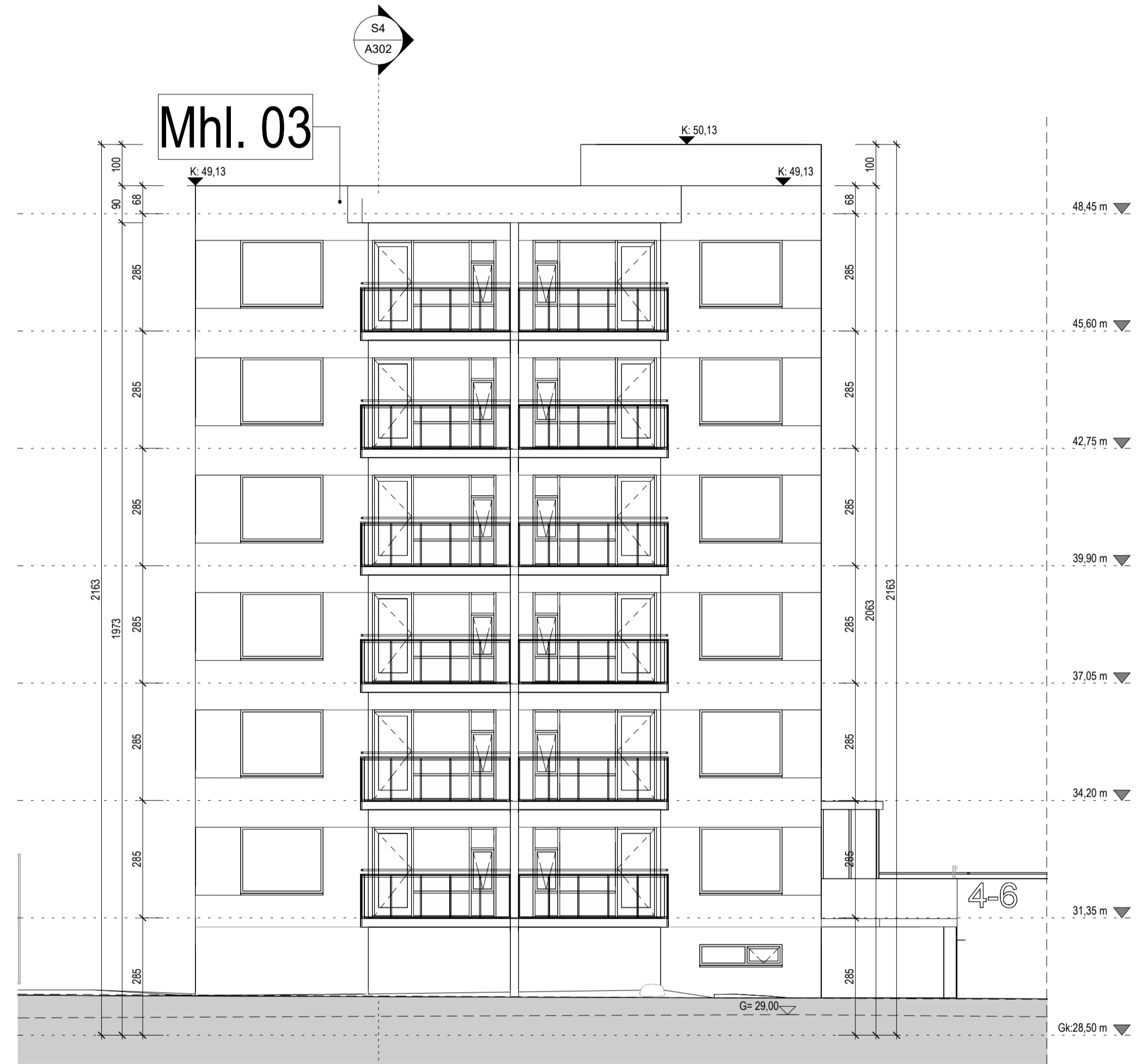
Fjölbláshús	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Málkvarði: 1:100	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartíðni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaftjóri: RCM	Blad: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	A203a
Yfirfari: RCM,LPM	1



Tákn			
GN	= Gólfborðfall	Brunatákn	
BN	= Þakborðfall	EI60	
SN	= Svæðaborðfall	EI90	
LR	= Loftrásing	A-EI60	
VLR	= Vélknúin loftrásing	A-EI120	
PK	= Póstkassar	REI60	
NL	= Neyðarljós	REI120	
BO	= Björgunarpop	A-REM120	
R	= Reykskýrnjafi		
HSL	= Handslökktækni		
ÚT	= Merkur útgangur		
HV	= Hitaveita		
VV	= Vátaveita		
RR	= Rafmagnveita		
ÚK	= Útkrani		
DS	= Dyrasími		
BO	= Felliðgi við björgunarpop		
BR	= Brunaslanga		
SI	= Sligleiddia		
SI	= Sligleiddia út		
SI	= Sljómstöð brunavörðunarkerfis		
SI	= Inntak		
SI	= Bilastæði fyrir fatlaða		
		Hurðir	
		E30-CS	
		EI30-CS	
		EI60-CS	
		Gluggar	
		E30	

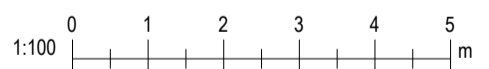


Norður útlit  
1 : 100



Suður útlit  
1 : 100

Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn



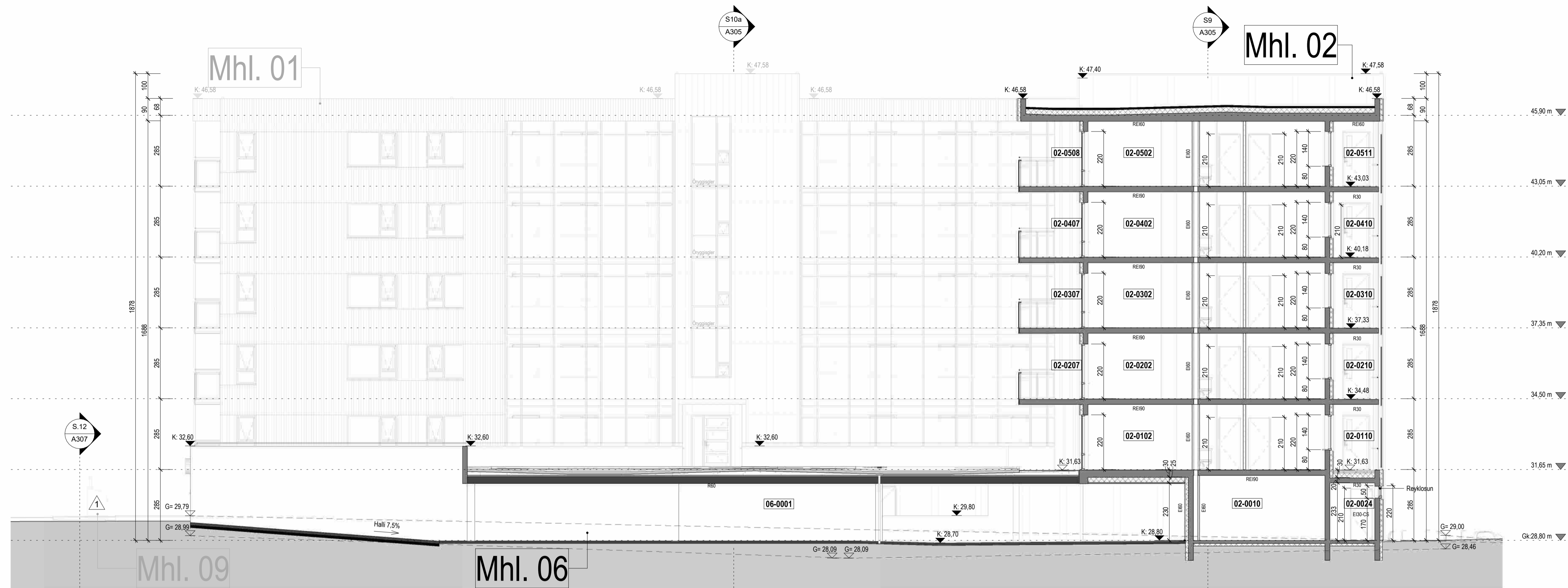
**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
Hlíðarmáli 19 · 2 hæð · 201 Kópavogur  
S. 554.2255 · krark@krark.is  
Kl. 581298.3589 · www.krark.is

Áshamar 2-10  
Hafnarfjörður

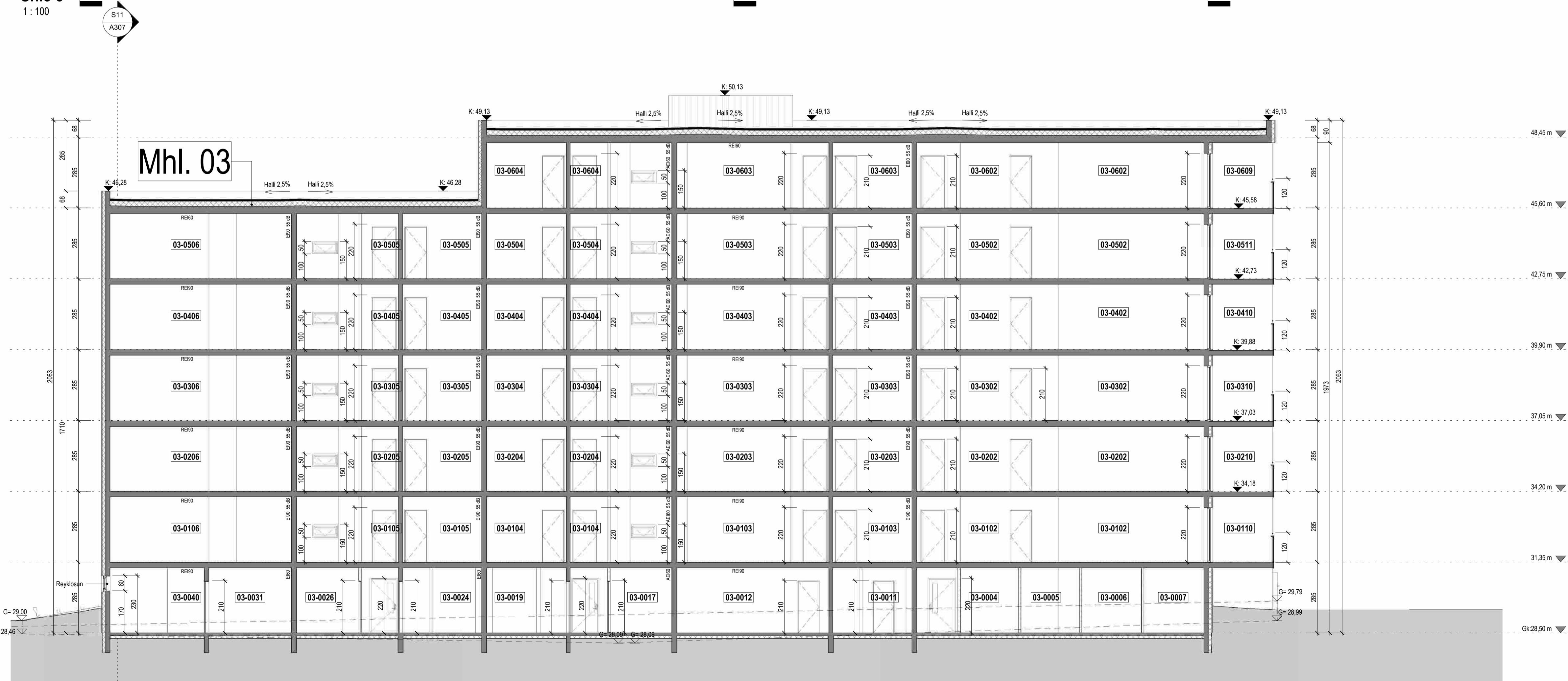
Landeignanúmer: 231972

Norður og suður útlit. Mhl. 03

Fjölbylshús	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvarði: 1 : 100	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartjórn: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR.RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaþjóni: RCM	Blað: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	<b>A203b</b>
Yfirfari: RCM,LPM	



Snið 3  
1:100



Snið 4  
1:100

Tákn			
GN	= Gólfurfall	Brunatákn	
PN	= Þakurfall	EI60	Veggir og hæðskil
SN	= Svafurfall	E90	
LR	= Loftfresting	A-EI60	
VLR	= Velkinn loftfresting	A-EI20	
PK	= Póskassar	REI60	
NL	= Neyðarfjarðir	REI120	
BO	= Björgunarpopp	A-REIM120	
R	= Reykskýrnari		
HSL	= Handslökktáki		
ÚT	= Merktur útgangur		
HV	= Hitaveita		
VV	= Vátaveita		
RR	= Ráfmagnveita		
ÚK	= Útkrani		
DS	= Dyrasími		
BO	= Felliðgi við björgunarpopp		
BR	= Brunaslanga		
SI	= Sligleðsla		
SI	= Sligleðsla út		
SI	= Sljómstöð brunavörðunarkerfis		
SI	= Inntak		
SI	= Bilastæði fyrir fatlaða		
		Hurðir	
		E30-CS	
		E30-CS	
		E30-CS	
		E30-CS	
		Gluggar	
		E30	

Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn
1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7 í 10 máshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bilastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílstaða, mhl. 08 á sunnamegin og stígaðstæði bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu innganga við garða. Breyting á innra skipulagi (bætt við anddyrum)	RCM LPM HGR



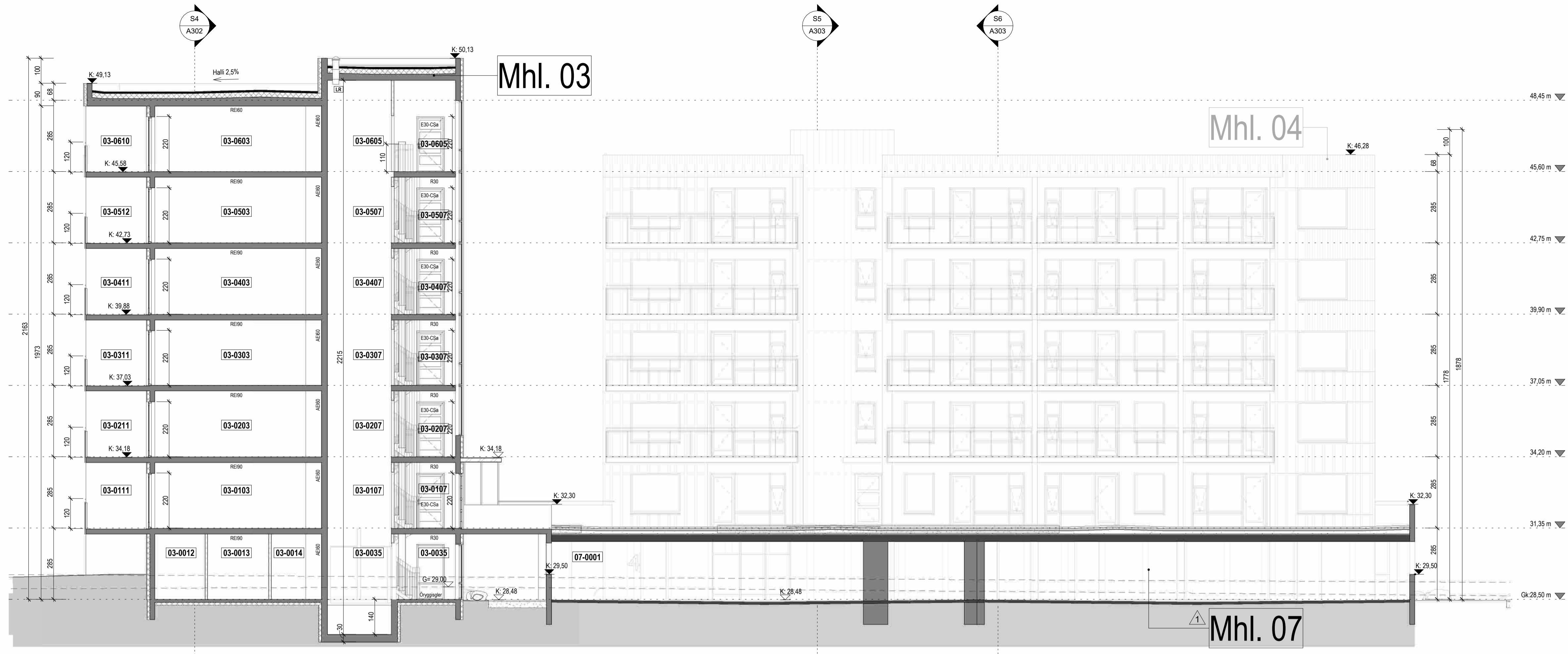
**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
Hlíðarsmári 19 - 2 hæð - 201 Kópavogur  
S. 564.2265 - krark@krark.is  
Kt. 581298.3589 - www.krark.is

Áshamar 2-10  
Hafnarfjörður

Landeignanúmer: 231972

Snið 3 og 4. Mhl. 02, 03 og 06

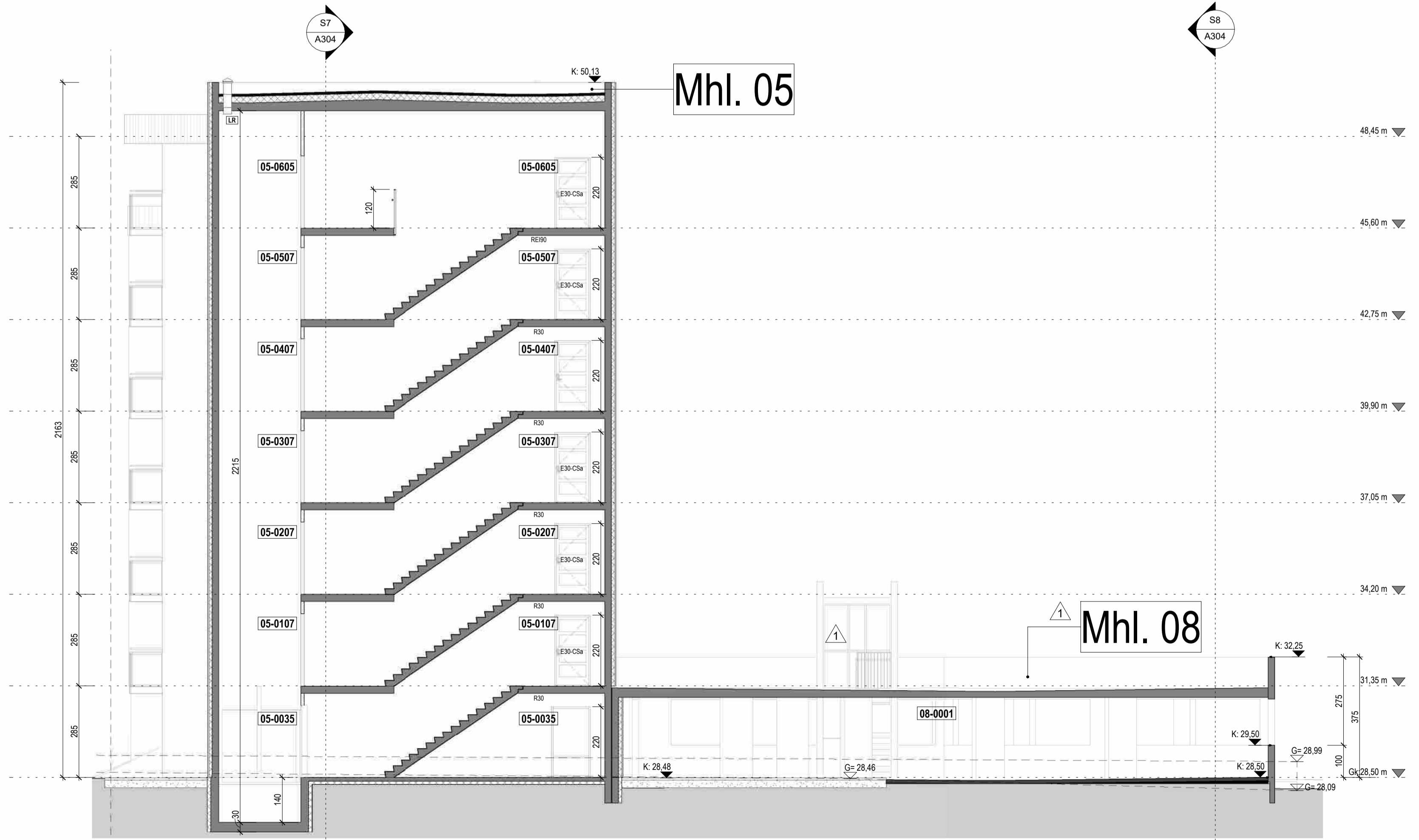
Fjölbylishúsið	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvæði: 1:100	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartíðni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR.RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaftjóri: RCM	Blad: Útgáfa: 1
Telknað: LPM.RLF.HGR	A302
Yfirfari: RCM.LPM	



Snið 10b  
1:100

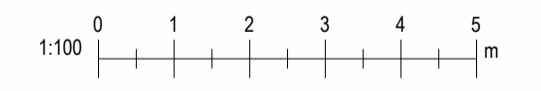
**Tákn**

GN	= Gólfurfall	Brunatákn
BN	= Þakurfall	E160
SN	= Svafanurfall	E190
LR	= Loftfæsting	A-E160
VLR	= Vélfrátt loftfæsting	A-E120
PK	= Þóskassar	RE160
NL	= Neyðarjós	RE120
BO	= Björgunarpopp	A-REIM120
R	= Reykskyrnari	
HSL	= Handslökivátaki	
ÚT	= Merktur útgangur	
HV	= Hitaveita	
VV	= Vátaveita	
RR	= Rafmagnveita	
ÚK	= Útkrani	
DS	= Dyrasími	
BO	= Felliðgi við björgunarpopp	
BR	= Brunaslanga	
SI	= Sligleisla	
SI	= Sligleisla út	
SI	= Sligleisla brunavörnarkerfis	
IM	= Inntak	
FI	= Bilastæði fyrir fatlaða	
		<b>Hurðir</b>
		E30-CS
		E30-CS
		E160-CS
		E30
		<b>Gluggar</b>
		E30



Snið 10\_c  
1:100

1	24.10.2022	Breyting á skráningartíðum, deilt ur 7 í 10 máshúta. Breyting á staðsetningu djúpgáma, mhl. 09 og mhl. 10. Tveim bilastæðum bætt við í hverju bílagæmsluhúsi (mhl. 06, 07 og 08), og stækun bílstaða, mhl. 08 á sunnanmegin og stíglæisla bætt við í norðausturhorn. Breyting á tengingu ínganga við garð. Breyting á inna skipulagi (bætt við anddyrum)	RCM LPM HGR
Útg.	Dags.	Lýsing	Nafn



**KRark** Kristinn Ragnarsson arkitekt ehf.  
Hlíðarsími 19 - 2 hæð - 201 Kópavogur  
S. 564.2265 - krark@krark.is  
Kt. 581298.3589 - www.krark.is

**Áshamar 2-10**  
**Hafnarfjörður**

Landeignanúmer: 231972

Snið 10b og 10c Mhl. 03, 05, 07 og 08

Fjölbláshús	Aðaluppdrættir
Verknúmer: 21037BD	Aðalhönnuður: Kristinn Ragnarsson
Mælikvarði: 1:100	Kl. 120944-2669
Dagsetning: 28.03.2022	Hönnunartíðni: Kristinn Ragnarsson
Hönnun: KR RCM	Kl. 120944-2669
Verkefnaábyrgi: RCM	Blad: Útgáfa:
Telknað: LPM,RLF,HGR	A306
Yfirfari: RCM,LPM	1





Skráningartafli: Ashamar 2-10				Skrásetjari: Gunnar Þ. Steingrímsson													
Landdeginúmer: 231972				Kennitala: 071266-4689													
Matshlutanúmer: 06				Utgáfa: 5.00 Dags: 13.3.2023													
Uppskipting og lýsing				Stærðir													
D0	D1	D2	D3	D4	D5	D5M	D6	D7	D8	D9	D10a	D10b	D11	D12	D13	D14	D15
Lokun	Íþm hæð	Nokun	Höfuð- Nokun	Eignar- hæð	Botnfl. m <sup>2</sup>	Millifl. m <sup>2</sup>	Sigur m <sup>2</sup>	Op m <sup>2</sup>	Brúfl. m <sup>2</sup>	Brúfl. m <sup>2</sup> < 1,8	Balastfl. m <sup>2</sup>	Salafl. m <sup>2</sup>	Brúfl. m <sup>2</sup> > 1,8	Netfl. m <sup>2</sup>	Birt fl. m <sup>2</sup>	Rakstata skiptarmál	Skipta- formál m <sup>2</sup>
Matshluti Botn																	
00 Kjallari Bilageymsla																	
B	0001	B	Y		939,8				939,8		2,85	2,85	2.678,4			0,60	1.607,058
01 1. hæð C																	
	0101	U	X		842,0				842,0								

Skráningartafli: Ashamar 4-6				Skrásetjari: Gunnar Þ. Steingrímsson													
Landdeginúmer: 231972				Kennitala: 071266-4689													
Matshlutanúmer: 07				Utgáfa: 5.00 Dags: 13.3.2023													
Uppskipting og lýsing				Stærðir													
D0	D1	D2	D3	D4	D5	D5M	D6	D7	D8	D9	D10a	D10b	D11	D12	D13	D14	D15
Lokun	Íþm hæð	Nokun	Höfuð- Nokun	Eignar- hæð	Botnfl. m <sup>2</sup>	Millifl. m <sup>2</sup>	Sigur m <sup>2</sup>	Op m <sup>2</sup>	Brúfl. m <sup>2</sup>	Brúfl. m <sup>2</sup> < 1,8	Balastfl. m <sup>2</sup>	Salafl. m <sup>2</sup>	Brúfl. m <sup>2</sup> > 1,8	Netfl. m <sup>2</sup>	Birt fl. m <sup>2</sup>	Rakstata skiptarmál	Skipta- formál m <sup>2</sup>
Matshluti Botn																	
00 Kjallari Bilageymsla																	
B	0001	B	Y		939,8				939,8		2,85	2,85	2.678,4			0,60	1.607,058
01 1. hæð C																	
	0101	U	X		842,0				842,0								

Sundurdrifun á bílastæðum.				
E	B01	Bilastæði	B	B01
E	B02	Bilastæði	B	B02
E	B03	Bilastæði	B	B03
E	B04	Bilastæði	B	B04
E	B05	Bilastæði	B	B05
E	B06	Bilastæði	B	B06
E	B07	Bilastæði	B	B07
E	B08	Bilastæði	B	B08
E	B09	Bilastæði	B	B09
E	B10	Bilastæði	B	B10
E	B11	Bilastæði	B	B11
E	B12	Bilastæði	B	B12
E	B13	Bilastæði	B	B13
E	B14	Bilastæði	B	B14
E	B15	Bilastæði	B	B15
E	B16	Bilastæði	B	B16
E	B17	Bilastæði	B	B17
E	B18	Bilastæði	B	B18
E	B19	Bilastæði	B	B19
E	B20	Bilastæði	B	B20
E	B21	Bilastæði	B	B21
E	B22	Bilastæði	B	B22
E	B23	Bilastæði	B	B23
E	B24	Bilastæði	B	B24
E	B25	Bilastæði	B	B25
E	B26	Bilastæði	B	B26
E	B27	Bilastæði	B	B27
E	B28	Bilastæði	B	B28
E	B29	Bilastæði	B	B29
E	B30	Bilastæði	B	B30
E	B31	Bilastæði	B	B31
E	B32	Bilastæði	B	B32
E	B33	Bilastæði	B	B33
E	B34	Bilastæði	B	B34
E	B35	Bilastæði	B	B35
E	B36	Bilastæði	B	B36
E	B37	Bilastæði	B	B37
E	B38	Bilastæði	B	B38
E	B39	Bilastæði	B	B39
E	B40	Bilastæði	B	B40
E	B41	Bilastæði	B	B41
E	B42	Bilastæði	B	B42
E	B43	Bilastæði	B	B43
E	B44	Bilastæði	B	B44
E	B45	Bilastæði	B	B45
E	B46	Bilastæði	B	B46
E	B47	Bilastæði	B	B47
E	B48	Bilastæði	B	B48
E	B49	Bilastæði	B	B49
Atugasemdir				
Sameignir summa				

Eignar- hald	Nokun lest	Y- eignarhald	Nokun lest	Rakstata- regla	Eignarhútur
B01	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B02	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B03	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B04	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B05	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B06	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B07	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B08	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B09	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B10	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B11	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B12	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B13	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B14	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B15	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B16	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B17	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B18	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B19	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B20	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B21	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B22	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B23	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B24	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B25	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B26	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B27	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B28	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B29	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B30	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B31	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B32	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B33	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B34	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B35	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B36	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B37	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B38	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B39	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B40	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B41	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B42	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B43	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B44	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B45	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B46	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B47	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B48	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B49	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%

Skiptarömmál			
Eignar- hald	Nokun lest	Birt fl. m <sup>2</sup>	Skiptarömmál
B01	Bilastæði	0,0	0,000
B02	Bilastæði	0,0	0,000
B03	Bilastæði	0,0	0,000
B04	Bilastæði	0,0	0,000
B05	Bilastæði	0,0	0,000
B06	Bilastæði	0,0	0,000
B07	Bilastæði	0,0	0,000
B08	Bilastæði	0,0	0,000
B09	Bilastæði	0,0	0,000
B10	Bilastæði	0,0	0,000
B11	Bilastæði	0,0	0,000
B12	Bilastæði	0,0	0,000
B13	Bilastæði	0,0	0,000
B14	Bilastæði	0,0	0,000
B15	Bilastæði	0,0	0,000
B16	Bilastæði	0,0	0,000
B17	Bilastæði	0,0	0,000
B18	Bilastæði	0,0	0,000
B19	Bilastæði	0,0	0,000
B20	Bilastæði	0,0	0,000
B21	Bilastæði	0,0	0,000
B22	Bilastæði	0,0	0,000
B23	Bilastæði	0,0	0,000
B24	Bilastæði	0,0	0,000
B25	Bilastæði	0,0	0,000
B26	Bilastæði	0,0	0,000
B27	Bilastæði	0,0	0,000
B28	Bilastæði	0,0	0,000
B29	Bilastæði	0,0	0,000
B30	Bilastæði	0,0	0,000
B31	Bilastæði	0,0	0,000
B32	Bilastæði	0,0	0,000
B33	Bilastæði	0,0	0,000
B34	Bilastæði	0,0	0,000
B35	Bilastæði	0,0	0,000
B36	Bilastæði	0,0	0,000
B37	Bilastæði	0,0	0,000
B38	Bilastæði	0,0	0,000
B39	Bilastæði	0,0	0,000
B40	Bilastæði	0,0	0,000
B41	Bilastæði	0,0	0,000
B42	Bilastæði	0,0	0,000
B43	Bilastæði	0,0	0,000
B44	Bilastæði	0,0	0,000
B45	Bilastæði	0,0	0,000
B46	Bilastæði	0,0	0,000
B47	Bilastæði	0,0	0,000
B48	Bilastæði	0,0	0,000
B49	Bilastæði	0,0	0,000
Alls			0,0

Sundurdrifun á bílastæðum.				
E	B01	Bilastæði	B	B01
E	B02	Bilastæði	B	B02
E	B03	Bilastæði	B	B03
E	B04	Bilastæði	B	B04
E	B05	Bilastæði	B	B05
E	B06	Bilastæði	B	B06
E	B07	Bilastæði	B	B07
E	B08	Bilastæði	B	B08
E	B09	Bilastæði	B	B09
E	B10	Bilastæði	B	B10
E	B11	Bilastæði	B	B11
E	B12	Bilastæði	B	B12
E	B13	Bilastæði	B	B13
E	B14	Bilastæði	B	B14
E	B15	Bilastæði	B	B15
E	B16	Bilastæði	B	B16
E	B17	Bilastæði	B	B17
E	B18	Bilastæði	B	B18
E	B19	Bilastæði	B	B19
E	B20	Bilastæði	B	B20
E	B21	Bilastæði	B	B21
E	B22	Bilastæði	B	B22
E	B23	Bilastæði	B	B23
E	B24	Bilastæði	B	B24
E	B25	Bilastæði	B	B25
E	B26	Bilastæði	B	B26
E	B27	Bilastæði	B	B27
E	B28	Bilastæði	B	B28
E	B29	Bilastæði	B	B29
E	B30	Bilastæði	B	B30
E	B31	Bilastæði	B	B31
E	B32	Bilastæði	B	B32
E	B33	Bilastæði	B	B33
E	B34	Bilastæði	B	B34
E	B35	Bilastæði	B	B35
E	B36	Bilastæði	B	B36
E	B37	Bilastæði	B	B37
E	B38	Bilastæði	B	B38
E	B39	Bilastæði	B	B39
E	B40	Bilastæði	B	B40
E	B41	Bilastæði	B	B41
E	B42	Bilastæði	B	B42
E	B43	Bilastæði	B	B43
E	B44	Bilastæði	B	B44
E	B45	Bilastæði	B	B45
E	B46	Bilastæði	B	B46
E	B47	Bilastæði	B	B47
E	B48	Bilastæði	B	B48
E	B49	Bilastæði	B	B49
Atugasemdir				
Sameignir summa				

Eignar- hald	Nokun lest	Y- eignarhald	Nokun lest	Rakstata- regla	Eignarhútur
B01	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B02	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B03	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B04	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B05	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B06	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B07	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B08	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B09	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B10	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B11	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B12	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B13	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B14	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B15	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B16	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B17	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B18	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B19	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B20	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B21	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B22	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B23	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B24	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B25	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B26	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B27	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%
B28	Stæði	Y	Bilageymsla	J	2,0408%

